



DOCUMENTO DIGITAL

Cumple con los requisitos
de la Ley N° 18.600

N° 3627

C/1526/2025

Montevideo, 2 de diciembre de 2025

Señora Ministra de Transporte y Obras Públicas,
Lucía Etcheverry Lima.

Tengo el agrado de dirigirme a la señora Ministra a fin de remitir adjunto, al amparo de lo dispuesto por el artículo 118 de la Constitución de la República y a lo consignado por la Ley N° 17.673, de 21 de julio de 2003, el pedido de informe presentado por la Representante Nacional Nicolle Salle.

Saludo a la señora Ministra con mi mayor consideración.

ESTE DOCUMENTO CONTIENE FIRMAS ELECTRÓNICAS AVANZADAS DE:

LIC. SEBASTIÁN VALDOMIR - Presidente
VIRGINIA ORTIZ - Secretaria

Escanee el código QR para acceder al original digital firmado

Montevideo, 02 de Diciembre de 2025

PARTICULAR

Señor Presidente de la Cámara de Representantes,

Sr. Sebastián Valdomir

De mi mayor consideración,

Al amparo de lo dispuesto por el artículo 118 de la Constitución de la República, solicito a Ud. tenga a bien cursar al Ministerio de Transporte y Obras Públicas el siguiente pedido de informes:

En virtud de la presentación de la propuesta de construcción, operación y mantenimiento del puente internacional Nueva Palmira (Uruguay) y Brazo Largo (Argentina) por parte de las empresas Sors S.A y Luis Losi S.A ante el Ministerio de Economía de la República Argentina, se formulan las siguientes preguntas:

1- Solicito se informe si esta secretaría de Estado ha recibido una propuesta (proyectos, planos, costos, permisos, habilitaciones) formal por parte de las empresas anteriormente descritas para la construcción de dicho puente.

2- ¿Qué obras tendrá que llevar a cabo esta cartera de Estado para conectar el puente con las carreteras nacionales? Detallar costos y plazos de construcción asociados a las obras.

En relación a esta temática se adjuntan 2 hojas donde figura la ficha de iniciativa.

Sin más saluda atentamente,

Dra. Nicolle Salle
Representante Nacional

CÁMARA DE REPRESENTANTES	
DEPARTAMENTO ENTRADA Y TRÁMITE	
RECIBIDO	
FECHA 2/12/25	CARPETA N° 1526/25
HORA 14.37	ASUNTO N° 3652
FUNCIONARIO H. R. ROJO.	



Ficha de Iniciativa

Construcción, Operación y Mantenimiento del nuevo "Puente Internacional Brazo Largo (Argentina) - Nueva Palmira (Uruguay)"

Datos de la persona que presenta	Sors S.A y Luis Losi S.A
Fecha de presentación	22 de enero de 2025
Sector	Transporte
Convocatoria	SÍ / NO
Nombre de la convocatoria (Completar solo si su respuesta fue SÍ)	
Estado del trámite	Análisis

Síntesis de los datos más relevantes del proyecto

Descripción general	Concesión de la Construcción, Operación y mantenimiento del nuevo "Puente Internacional Brazo Largo (Argentina) - Nueva Palmira (Uruguay)"
Modalidad de ejecución	Contrato de Concesión de Obra Pública con plazo variable
Ubicación geográfica	Puente fronterizo en el sur del Río Uruguay -Cabecera norte del Complejo "Zárate - Brazo Largo" hasta la costa occidental del río Uruguay, cuyo acceso este lo vincula a las Rutas Nacionales N° 12 y 21 de la red vial uruguaya.



Beneficios y externalidades asociadas	Beneficios: El proyecto permitirá una unión más eficiente entre los países, acortando la distancia entre la Ciudad de Montevideo y la Ciudad de Buenos Aires en 150 kilómetros, y reduciendo también la distancia en unos 215 kilómetros entre las localidades de Colonia y la Ciudad de Buenos Aires. Fomenta el desarrollo local en las zonas más cercanas al puente, ya que la facilidad de acceso y circulación generará un aumento significativo del mercado potencial para la producción y el comercio en toda el área cercana. La construcción del enlace vial "Brazo Largo - Nueva Palmira" propone un incremento en la eficacia y un impulso del intercambio de recursos, cargas y personas entre Argentina y Uruguay. Los beneficios principales del Proyecto son los ahorros en costos directos de los usuarios por la reducción de tiempos y distancias de viaje. Externalidades: La construcción del propio puente afectará la zona del río perjudicando la flora y la fauna que allí habita, afectando la biodiversidad de la zona, alterando el hábitat natural de especies acuáticas, cambios en la calidad del agua, e impacto en los ecosistemas terrestres, lo cual también representa un impacto económico negativo.
Obras previstas a realizar y/o servicios prestados	Construcción del "Puente Internacional Brazo Largo (Argentina) - Nueva Palmira (Uruguay)" y realización de una ruta de aproximadamente treinta y ocho kilómetros (38 km) sobre un terraplén que parte de la cabecera norte del Complejo "Zárate - Brazo Largo" y llega a la costa occidental del río Uruguay, a la altura de la desembocadura del río Gutiérrez.
Monto estimado de la inversión	...Trescientos Diez Millones de dólares (USD310.000.000).
Plazos	obra a cuatro (4) años con inicio en el año 2026 y treinta (30) años de operación, con plazo variable.