



DOCUMENTO DIGITAL

Cumple con los requisitos
de la Ley N° 18.600

N° 3086

C/1298/2025

Montevideo, 28 de octubre de 2025

Señora Ministra de Defensa Nacional,
Sandra Lazo.

Tengo el agrado de dirigirme a la señora Ministra a fin de remitir adjunto, al amparo de lo dispuesto por el artículo 118 de la Constitución de la República y a lo consignado por la Ley N° 17.673, de 21 de julio de 2003, el pedido de informe presentado por el Representante Nacional Gustavo Salle Lorier.

Saludo a la señora Ministra con mi mayor consideración.

ESTE DOCUMENTO CONTIENE FIRMAS ELECTRÓNICAS AVANZADAS DE:

LIC. SEBASTIÁN VALDOMIR - Presidente
EMILIANO METEDIERA - Secretario

Escanee el código QR para acceder al original digital firmado

Montevideo, 28 de octubre de 2025.

Señor Presidente de la Cámara de Representantes.

Sr. Sebastián Valdomir.

De mi mayor consideración,

Al amparo de lo dispuesto por el artículo 118 de la Constitución de la República y la ley N° 17.673, solicito a Ud. tenga a bien cursar al Ministerio de Defensa Nacional el siguiente **pedido de informes**:

1. ¿Donde se adquirió el buque denominado de origen Mount Mitchell y rebautizado como ROU 22 Oyarvide?
2. ¿Cual fue el monto de dicha adquisición en USD (dólares americanos)?
3. ¿En que año se boto dicho buque originalmente?
4. ¿En que estado estructural y de equipamiento se encontraba a la fecha de la adquisición?
5. ¿El equipamiento original del buque esta discontinuado? En caso afirmativo detalle los items que correspondan.
6. Detalle las reparaciones o actualizaciones del buque y el costo de dichas tareas en USD (dólares americanos).
7. ¿Cual es la velocidad máxima del buque en la actualidad?
8. ¿Cuantas millas de navegación tiene el buque desde la fecha de adquisición?
9. ¿Cuantas millas de navegación tiene el buque desde el 29 de noviembre a la fecha?
10. ¿Que estudios por parte de DATA o COTEC se realizaron previamente o posteriormente a la adquisición del buque de referencia?
11. ¿Que misiones cumplió desde su adquisición?
12. ¿Cual es la dotación actual del buque?
13. Detallar gatos de pasajes, de viajes, de adiestramiento, portuarios y de navegación que implicaron dejar al buque en estado operacional final en USD (dolares americanos).
14. ¿Que erogación mensual implica mantener la operatividad del ROU 22 Oyarvide?
15. ¿Cuales son los calados respectivos, del buque antecesor, de origen aleman denominado "Helgoland" y del ROU 22 Oyarvide?
16. ¿Hubo pedido de cotización para reparación o sustitución de la motorización del buque antecesor del actual ROU 22 Oyarvide, denominado de origen "Helgoland"?

Sin más saluda atentamente,

Dr. Gustavo Salle Lorier

Representante Nacional

CÁMARA DE REPRESENTANTES	
DEPARTAMENTO ENTRADA Y TRÁMITE	
RECIBIDO	
FECHA 28/10/25	CARPETA Nº 1298/25
HORA 15.23	ASUNTO Nº 3060
FUNCIONARIO H. Pinedo	