

13/10/23 1



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Montevideo, 28 DIC. 2023

Señor Presidente de la
Cámara de Representantes
Sebastián Andújar
Presente:

El Ministro de Transporte y Obras Públicas tiene el honor de dirigirse a ese Cuerpo, en respuesta al Oficio N° 11147, de 13 de setiembre de 2023, por el cual se transcribe el pedido de informes presentado por el señor Representante Marcelo Fernández Cabrera, relacionado con la ejecución de obras conforme a la modalidad utilizada, detalle de contratos de obras ejecutadas, mantenimiento, puentes e iluminación, obras en contratos en modalidad PPP y obras programadas para los ejercicios 2023 y 2024.-

Al respecto se remite adjunta la información producida por la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en torno al tema motivo de obrados.-

Sin otro particular, saluda al señor Presidente muy atentamente,

2023-10-1-0003661

va

CAMARA DE REPRESENTANTES	
DIVISION ADMINISTRACION DOCUMENTAL	
RECIBIDO	2/1/24
A LAS	11:49 HORAS
ANOTADO CON EL N°	10824
FUNCIONARIO	


José Luis Falero
Ministro de Transporte y Obras Públicas



DOCUMENTO DIGITAL
Cumple con los requisitos
de la Ley N° 18.600

N° 11147

C/3910/2023

Montevideo, 13 de setiembre de 2023.

Señor Ministro de
Transporte y Obras Públicas,
José Luis Falero.

Tengo el agrado de transcribir al señor Ministro el siguiente pedido de informes presentado por el señor Representante Marcelo Fernández Cabrera:

"Montevideo, 13 de setiembre de 2023. Señor Presidente de la Cámara de Representantes, Sebastián Andújar. Al amparo de lo dispuesto por el artículo 118 de la Constitución de la República, solicitamos que se curse el presente pedido de informes al Ministerio de Transporte y Obras Públicas. Con el fin de ampliar la información presentada por ese Ministerio en oportunidad de comparecer ante la Comisión de Presupuestos integrada con la de Hacienda de esta Cámara y a efectos de ejercer el correspondiente control presupuestal sobre la Rendición de Cuentas y Balance de Ejecución Presupuestal, ejercicio 2022, solicitamos una más detallada información de las intervenciones realizadas y de los montos destinados a tales fines; por lo expuesto, informar: A) Detalle de ejecución de las obras conforme la modalidad utilizada: obras por administración directa, por la Corporación Vial del Uruguay S.A., concesiones a privados, proyectos de contrato de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento, y obras de participación público privada (PPP). B) Detalle de los contratos de obras ejecutados, especificando: I) Número y tramo de ruta. II) Número de licitación. III) Modalidad empleada. IV) Cantidad de kilómetros de ruta ejecutados. V) Empresa contratista. VI) Tipo y estado de las obras. VII) Porcentaje de avance físico al mes de diciembre de 2022. VIII) Monto programado para el ejercicio 2022, sin leyes sociales ni Impuesto al Valor Agregado (IVA). IX) Monto efectivamente ejecutado en el ejercicio 2022 (sin leyes sociales ni IVA). X) Monto previsto para el ejercicio 2023 (sin leyes sociales ni IVA). XI) Programa asignado y financiación. C) Contratos de mantenimiento, especificando: I) Número de ruta. II) Número de licitación, modalidad y fecha de inicio. III) Empresa contratista. IV) Progresiva inicial y progresiva final de los referidos contratos. V) Descripción del contrato con obras iniciales. VI) Monto programado durante el ejercicio 2022 (sin leyes sociales ni IVA) y monto básico ejecutado durante el ejercicio

OBRAS de ARRASTRE - FINALIZADAS y en EJECUCIÓN

Valores en Millones de USD (Incluido ajuste Paramétrico, Leyes Sociales e Impuestos)

MODALIDAD	TIPOLOGÍA	RUTA	DESCRIPCIÓN	Licitación, Amp.	Ejecutado Año 2022	Programado Años 2023-24	Ejec. y Programado USD 2022-2024
DNV	SVA	RVN	INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN LA RED VIAL NACIONAL (Amp.)	LP 15/13	0.14	-	0.14
DNV	SVA	RVN	MANTENIMIENTO ILUMINACIÓN RED VIAL NACIONAL (AMP.)	LP 30/13	0.19	-	0.19
DNV	SVA	RVN	INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN LA RED VIAL NACIONAL (L.P. 29/2014) (AMPL.)	LP 29/14	0.65	0.73	1.39
DNV	SVA	RVN	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL AL SUR DEL RÍO NEGRO (Ampl.)	LP 19/15	0.54	-	0.54
CVU	MANT CONT A	1	M/78 Mant.Niv.Serv.Ruta 1 Tramo: 119k000 - Ciudad Colonia	M/78	1.07	2.05	3.13
CVU	MANT CONT A	1	M/77 Mant.Niv.Serv.Ruta 1 Tramo: 67k600-119k000 San José y Colonia	M/77	0.99	1.95	2.94
CVU	MANT CONT A	5	M/71 Mant.Niv.Serv.Ruta 5 Tramo: 69k000 - Durazno - 245k000 (Centenario)	M/71	0.79	1.45	2.24
CVU	MANT CONT A	5	M/51 Mant.Niv.Serv.Ruta 5 Tramo: Centenario - Rivera	M/51	0.27	-	0.27
CVU	MANT CONT A	8, 9 y 10	Amp.M/44 RIB Tramo Ayo Solís Grande - P y R8 entre R9 y Minas	M/44	4.54	-	13.75
CVU	MANT CONT A	11	M/72 Ruta 11 Tramo: Planta Urbana Ecilda Paullier- Atlántida	M/72	2.53	0.42	2.96
CVU	MANT CONT A	26	M/70 Mant.Niv.Serv.Circuito Ruta 26 Tramo:Ruta 3-Río Queguay Chico	M/70	1.07	0.95	2.02
CVU	MANT CONT A	26	M/69 Mant.Niv.Serv.Circuito Ruta 26 tramo:Río Queguay chico-Ruta 5	M/69	1.36	0.92	2.28
DNV	RUTA A	30	Tramo II 20k000 - 57k200	LP 31/17	0.08	-	0.08
CVU	MANT CONT A	8, 101 y 102	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 8, tramo: Punta de Rieles - Pando y Ruta 102, tramo: Ruta 10	M/76	1.76	0.25	2.01
CVU	SVA	RVN	Amp. E/08 Suministro e instalación de tachas Rutas Nacionales	E/08	0.11	-	0.11
PPP	RUTA A	14 (oeste)	Ruta 14 de Mercedes hasta Sarandí del Yi, Bypass Sarandí del Yi.	PPP 3	49.80	2.28	52.07
Subtotal Mill. De USD:					65.90	11.00	86.11

OBRAS GESTIONADAS - FINALIZADAS, en EJECUCIÓN y a COMENZAR

Valores en Millones de USD (Incluido ajuste Paramétrico, Leyes Sociales e Impuestos)

MODALIDAD	TIPOLOGÍA	RUTA	DESCRIPCIÓN	Procedimiento	Ejecutado Año 2022	Programado Años 2023-24	Ejec. y Programado USD 2022-2024
CVU	MANT CONT	RVN	Bacheos, Sellados y Obras Complementarias en Regional 1	C/140	1.70	1.70	3.40
CVU	PF	Caminos Forestales	Señalización Camino Tala, Arbolito y Los Cuadrados	Amp. E/12	1.25	0.95	2.20
CVU	PF	RVN	Señalización aérea (Pórticos y Pescantes) en Rutas Nacionales por centros poblados y eventos singulares	LICITACIÓN E/19	-	1.06	1.06
CVU	SV	RVN	Señalización caminos rurales Regionales 4, 5, 6 y 8	LICITACIÓN E/18	-	2.04	2.04
CVU	PF	Caminos Forestales	Camino Arbolito	Amp. C/132	1.51	-	1.51
CVU	PF	Caminos Forestales	Camino Arbolito -Amp	Amp. C/132	1.50	-	1.50
CVU	PF	Caminos Forestales	Camino Los Cuadrados	Amp. C/130	1.28	-	1.28
CVU	PF	Caminos Forestales	Camino Los Cuadrados_Tr2_Ruta59	Amp. C/130	1.83	-	1.83
CVU	PF	Caminos Forestales	Camino Tala	Amp. C/131	0.46	-	0.46
CVU	PF	42	Corredor Forestal: Arroyo del Cordobés y Arévalo Tramo 3 (58k400 - Arevalo 98k200)	LICITACIÓN C/151	-	7.00	7.00
CVU	PF	43	Nuevo Puente sobre el Río Negro en Picada de Oribe. Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa	P/43	5.92	-	5.92
DNV	MANT CONT A	RVN	TRANSPORTE DE DILUIDOS, EMULSIÓN Y CEMENTO ASFÁLTICO, (NUEVA LIC.)	-	0.16	-	0.16
DNV	SVA	RVN	INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN LA RED VIAL NACIONAL (Imprevistos)	-	0.04	-	0.04
DNV	SVA	RVN	Iluminación de tramos de la Red Vial Nacional en las Regionales 1 y 8 (Amp.)	-	0.26	-	0.26
DNV	MANT CONT A	16	Arranque, carga y transporte de material granular para la regional 2 (Amp.)	Amp. 19/18	0.65	0.35	1.00
DNV	MANT CONT A	RVN	C.RE.MA. CIRCUITO FLORIDA NORTE (AMPL. 2) Imprevistos	-	0.01	-	0.01
DNV	SVA	RVN	Demarcación de Rutas Nacionales con pintura para aplicación en frío y en caliente (Amp.)	-	1.02	0.65	1.67
DNV	SVA	RVN	Iluminación de tramos de la Red Vial Nacional al norte del Río Negro (Imprevistos)	-	0.04	-	0.04
DNV	PUNTE	RVN	MANTENIMIENTO PUENTES	LP 02/22	0.60	1.00	1.60
CVU	MANT CONT	1	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1, tramo: 67km600 - 119k000	LICITACIÓN	-	0.10	0.10
CVU	MANT CONT	1	Item 1. Acc. Montevideo - 67k600	M/48 Item 1	4.90	3.97	8.87
CVU	MANT CONT	1	Accesos a Libertad	M77 Amp	1.14	-	1.14
CVU	MANT CONT	1	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1, tramo: 119k000 - Ciudad de Colonia (Obras Ruta 1 y emp.	M78 Amp	0.73	0.05	0.78
CVU	PUENTE	1	Ao Perleña	LICITACIÓN P/49	-	2.12	2.12
CVU	PUENTE	1	Ao Pavon	LICITACIÓN P/49	-	1.47	1.47
CVU	PUENTE	1	Ao Boyada	LICITACIÓN P/49	-	1.23	1.23
CVU	PUENTE	1	Ao Cufre	LICITACIÓN P/49	-	2.63	2.63
CVU	PUENTE	1	Ao Sauce y Minuano	LICITACIÓN P/53	-	4.35	4.35
CVU	SV	1	Avda Armand Ugon (Colonia Valdense)	Rotonda	-	0.15	0.15
CVU	MANT CONT	2	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 2, tramo: Cardona - Pte. Gral. San Martín	M47 Amp	1.61	7.85	9.46
CVU	MANT CONT	2, 12 y 23	Mantenimiento por Niveles de Servicio tramo: Rosario - Florencio Sánchez (+ Rotonda) - Ismael Cortina - F	LICITACIÓN M/84	1.19	10.72	11.91
CVU	RUTA	3	By Pass - Trinidad	LICITACIÓN	-	3.00	3.00
CVU	MANT CONT	3	Mantenimiento por Niveles de Servicio, Ruta 3, tramo: San Jose (95K000) - Arroyo Grande (243k000)	LICITACIÓN M/86	0.24	9.81	10.05
CVU	MANT CONT	3	Mantenimiento por Niveles de servicio y Rehabilitación en Ruta 3, tramo: (243km000) - R24 (354km800)	LICITACIÓN M/85	1.68	8.07	9.75
CVU	MANT CONT	3	Rehabilitación y Mantenimiento Ruta 3, tramo: Ruta 24 - Represa Salto Grande.	LICITACIÓN	-	0.27	0.27
CVU	MANT CONT	3	Mantenimiento por Niveles de Servicio, Ruta 3, tramo: San Jose (90K000) - Arroyo Grande (243k000)	M37 Amp	1.35	-	1.35
CVU	MANT CONT	3	Mantenimiento por niveles de servicio y rehabilitación en Ruta N 3, tramo: 243km000 - 354km800	M41 Amp S	1.25	-	1.25
CVU	MANT CONT	3	Mantenimiento por niveles de servicio y rehabilitación en Ruta N 3, tramo: Salto - Bella Unión	M41 Amp N	23.80	8.34	32.14
CVU	MANT CONT	3	Rehabilitación y Mantenimiento Ruta 3, tramo: Ruta 24 - Represa Salto Grande.	M42 Amp	8.23	1.30	9.53
CVU	PUENTE	3	Cda. Varela	LICITACIÓN P/50	-	0.91	0.91
CVU	PUENTE	3	Aº Sarandí	LICITACIÓN P/50	-	1.43	1.43
CVU	PUENTE	3	Aº Juncaí	LICITACIÓN P/50	-	1.01	1.01
DNV	RUTA	3 y 25	Rehabilitación del desvío de tránsito pesado en la ciudad de Young	LP 46/21 y Amp.	0.48	-	0.48
DNV	PUENTE	4	Mantenimiento Pte. Artigas-Quarai	LICITACIÓN	0.17	1.02	1.19
DNV	RUTA	4	Ramal R31- Arroyo Arapey Chico	LP 12/21	-	2.16	2.16
CVU	RUTA	4	Ramal R31- Arroyo Arapey Chico (Cesión)	LP 12/21	-	6.76	6.76
CVU	RUTA	4	Río Arapey Chico - 141K100	LICITACIÓN	-	6.39	6.39
CVU	RUTA	4	141K100 - 154K500	LICITACIÓN	-	0.35	0.35
CVU	MANT CONT	5	Mantenimiento por Niveles de Servicio, tramo Centenario - Rivera: Rotondas norte y sur Ruta 26 - Tacuarembó	M51 Amp	6.57	15.53	22.10
CVU	PF	5	Accesos Centenario Norte	M51 Amp	0.52	-	0.52
CVU	PF	5	Accesos Centenario Sur	M71 Amp	3.11	-	3.11
CVU	PF	5	Accesos Centenario Sur (amp. 2)	M71 Amp	1.92	-	1.92
CVU	PF	5	Doble vía 177k al 182k	M71 Amp	0.60	0.60	1.20
CVU	SVI	5	Iluminación Acceso y Nuevo Puente Centenario	LICITACIÓN I/45	0.40	-	0.40
CVU	SVI	5	Iluminación Acceso y Nuevo Puente Centenario	I/45 Amp	-	0.40	0.40
CVU	PF	5	A.9.B - Forestal - C/129 - R.5 Acc. y Ensanche Puente Río Yí	C/129	3.07	-	3.07
CVU	RUTA	6	Accesos a Sauce	LICITACIÓN	-	1.35	1.35
CVU	PUENTE	6	Paso del Gordo	C/133 Amp.	-	0.50	0.50
CVU	RUTA	6	Arroyo Mansavillagra - Ruta 41 - By Pass Ruta 14	LICITACIÓN C/136	-	6.00	6.00
CVU	RUTA	6	Arroyo Timote - Arroyo Mansavillagra	Amp. C/136	-	13.58	13.58
CVU	RUTA	6	Arroyo Talita - Arroyo Timote	Amp. C/136	-	6.42	6.42
CVU	RUTA	6	Ruta 56 - Arroyo Talita	LICITACIÓN	-	3.14	3.14
CVU	RUTA	6	Ruta 12-Ruta 56	Amp. C/125	-	16.75	16.75
CVU	PUENTE	6	Río Santa Lucía Chico	LICITACIÓN P/51	-	2.49	2.49
CVU	PUENTE	6	Ao Tornero Grande	LICITACIÓN P/51	-	1.76	1.76
CVU	PUENTE	6	Ao Tornero Chico	LICITACIÓN P/51	-	0.73	0.73
CVU	PUENTE	6	Ao Talita	LICITACIÓN P/51	-	1.48	1.48
CVU	MANT CONT	6 y 19	Mantenimiento Circuito Durazno (Apoyo a Regionales)	M/87	-	4.24	4.24
CVU	MANT CONT	6 y 56	Rehabilitación y mantenimiento Circuito Florida Norte (Ruta 6: Ruta 12 a ruta 41 ; Ruta 56: Ruta 6 a Ruta 7)	M/88	-	2.80	2.80
DNV	RUTA	6	Aº Hospital - 425K000 - Frontera c/Brasil	LICITACIÓN	-	4.97	4.97
CVU	PUENTE	7	Puente Aº Pedernal	LICITACIÓN P/44	1.15	0.58	1.73
CVU	RUTA	7	By Pass Tala y Puente Aº Tala	LICITACIÓN	-	4.04	4.04
CVU	RUTA	7	Illescas - Valentines	Amp. M/70	-	18.59	18.59
CVU	RUTA	7	Valentines - Santa Clara de Olimar	Amp. M/69	13.30	22.13	35.43
CVU	RUTA	7	Santa Clara de Olimar - Tupambaé	Cesión LP 14/21	-	4.00	4.00
CVU	PUENTE	7	Río Santa Lucía (Fray Marcos)	LICITACIÓN	-	6.56	6.56
DNV	RUTA	7	Tala - Fray Marcos - Casupa	LP 10/22	-	4.78	4.78
DNV	RUTA	7	Ramal F. Muerto-Ramón Trigo[R26 388k500]	LP 14/21	0.27	4.08	4.34
CVU	RUTA	7	Ramal F. Muerto-Ramón Trigo[R26 388k500] - cesion a CVU	LP 14/21	-	3.50	3.50
DNV	SV	7	Curvas, Contracurvas y pasos a nivel [129K400-145K100-148K-214K800-236K500-261K-269K800]	otros	-	0.50	0.50
CVU	MANT CONT	8	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, tramo: Ruta 9 - Poblado Aramendia	LICITACIÓN M/81	8.58	6.58	15.16
CVU	MANT CONT	8	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, tramo: 310k000 - Aceguá	LICITACIÓN M/80	1.43	2.95	4.38
CVU	RUTA	8	Pasaje por ciudad de Treinta y Tres	LICITACIÓN C/152	-	13.00	13.00
CVU	RUTA	8	429k000-457k500	Amp. C/70	0.80	-	0.80
CVU	PUENTE	8	Arroyo Las Piedras	LICITACIÓN	-	0.99	0.99
CVU	PUENTE	8	Arroyo del Medio	LICITACIÓN P/48	-	1.45	1.45
CVU	PUENTE	8	Arroyo Sauce Paso de la Arena	LICITACIÓN P/48	-	0.86	0.86
CVU	PUENTE	8	Arroyo Convoy	LICITACIÓN P/48	-	1.06	1.06
CVU	PUENTE	8	Puente Ao Otazo	Amp. P/37	-	6.60	6.60

Valores en Millones de USD (incluido ajuste Paramétrico, Leyes Sociales e Impuestos)				Ejecutado	Programado	Ejec. y Programado	
MODALIDAD	TIPOLOGÍA	RUTA	DESCRIPCIÓN	Licitación, Amp.	Año 2022	Años 2023-24	USD 2022-2024
CVU	PUENTE	8	Arroyo Parao	LICITACIÓN	-	1.41	1.41
CVU	PUENTE	8	Río Tacuarí	LICITACIÓN	-	2.59	2.59
CVU	MANT CONT	8, 101 y 102	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 8, tramo: Punta de Rieles - Pando y Ruta 102, tramo: Ruta 10	M76 Amp	-	9.33	9.33
CVU	MANT CONT	8, 17, 18 y 26	MNS en Ruta 8, tramo: Poblado Aramendía - 310K000; R17, tramo: Ruta 8 - Ruta 18, R18, tramo: Ruta 17	M40 Amp	1.82	3.56	5.38
CVU	MANT CONT	8, 17, 18 y 26	MNS en Ruta 8, tramo: Poblado Aramendía - 310K000; R17, tramo: Ruta 8 - Ruta 18; R18, tramo: Ruta 17	LICITACIÓN	-	8.58	8.58
CVU	MANT CONT	9	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 9- Pan de Azúcar - Rocha	M46 Amp	2.13	-	2.13
CVU	MANT CONT	9, 10, 93, 99 y 200	Mantenimiento Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Solís Grande - Punta del Este	M44 Amp	1.51	8.75	10.26
CVU	MANT CONT	10, 12, 60, 93, 99 y 104	MNS en Ruta 10, tramo: Estación Solís - José Ignacio; R60, tramo: Pan de Azúcar - R12; R93, tramo: Piriápolis	M55 Amp	1.19	5.09	6.29
CVU	PUENTE	11	Puente Canelón Chico Paso Palomeque	P/47	-	2.89	2.89
CVU	PUENTE	11	Puente Ao. Canelón Chico sangrador	P/47	-	0.78	0.78
CVU	MANT CONT	11	Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 11 Tramo: Planta Urbana Ecilda Paullier-	M72 Amp	0.59	17.68	18.27
CVU	RUTA	12	Interbalnearia a Ruta 9	M55 Amp	0.15	0.31	0.46
CVU	RUTA	12	Ruta 60 a Fin de Variante	C/144	-	8.01	8.01
CVU	RUTA	12	Fin de Variante a Ruta 9	C/145	-	8.00	8.00
CVU	RUTA	12	Ruta 108 (Ombues de Bentancur) - Minas	CREMAF	-	15.00	15.00
CVU	RUTA	12	Ruta 40 - Ruta 108 (Ombues de Bentancur)	CREMAF	-	1.64	1.64
CVU	RUTA	12	Tala - Ruta 40	CREMAF	-	1.81	1.81
CVU	RUTA	12	San Ramón - Tala	LICITACIÓN C/155	-	8.99	8.99
CVU	MANT CONT	12, 76, 77, 78	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Florida Sur	M75 Amp	6.02	-	6.02
DNV	PUENTE A	12	Construcción de dos alcantarillas H y sus accesos con ejecución de TBD en la Ruta 12, Reg. 10	LP 07/2019	0.62	-	0.62
CVU	PUENTE	13	Nuevo Puente Ao Aigüá y Accesos (Incl. 2 Rotondas)	LICITACIÓN	-	5.18	5.18
CVU	PUENTE	13	Arroyo Los Chanchos	LICITACIÓN	-	0.63	0.63
CVU	PUENTE	13	Arroyo Salto de Agua	LICITACIÓN	-	0.57	0.57
CVU	PUENTE	13	Arroyo Pororó	LICITACIÓN	-	0.75	0.75
CVU	PUENTE	13	Cañada 1	LICITACIÓN	-	0.57	0.57
CVU	PUENTE	13	Arroyo Sauce	LICITACIÓN P/52	-	1.33	1.33
CVU	PUENTE	13	Arroyo El León	LICITACIÓN P/52	-	1.49	1.49
CVU	PUENTE	13	Arroyo Sarandí Grande	LICITACIÓN P/52	-	1.33	1.33
CVU	PUENTE	13	Arroyo Sarandí Chico	LICITACIÓN P/52	-	1.06	1.06
CVU	PUENTE	13	Cañada Hernández	LICITACIÓN P/54	-	0.86	0.86
CVU	PUENTE	13	Arroyo Alférez 1	LICITACIÓN P/54	-	1.35	1.35
CVU	PUENTE	13	Arroyo Alférez 2	LICITACIÓN P/54	-	2.25	2.25
CVU	PUENTE	13	Cañada 2	LICITACIÓN	-	0.68	0.68
CVU	PUENTE	13	Cañada 3	LICITACIÓN	-	0.68	0.68
CVU	MANT CONT	13, 19 y 39	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 13, tramo: Ruta 8 - Ruta 15 y Ruta 39, tramo: Ruta 9 - Ruta	M56 Amp	7.07	4.14	11.21
CVU	RUTA	14	Villa del Carmen y Ruta 42	AMP. M/75	-	1.50	1.50
CVU	RUTA	15	Desvío Tránsito Pesado la Paloma- C/77 incl. Rotonda y Avda Costanera	Amp. C/77	0.31	-	0.31
DNV	RUTA	15	Bacheo mayor en Ruta 15 - Lascano - Cebollati (Amp.)	Amp. LP 10/20	1.77	0.18	1.95
CVU	RUTA	19	Ruta 15 - San Luis	LICITACIÓN	-	3.98	3.98
CVU	SV	15 y 19	Empalme	LICITACIÓN	-	0.50	0.50
CVU	PUENTE	15 y 91	Puente Río Cebollati - LA CHARQUEADA	Amp. C/77	15.82	0.79	16.62
DNV	PUENTE	18	Acc. Nuevo Pte. Yaguarón	LICITACIÓN	-	2.00	2.00
CVU	PUENTE	19	Puente Ao San Miguel 1	LICITACIÓN P/41	1.24	0.62	1.86
CVU	PUENTE	19	Puente Ao San Miguel 2	LICITACIÓN P/41	0.55	0.28	0.83
CVU	NUEVA RUTA	20	BID - A19 - Aº Rolón - Ruta 20 (138K500) - 17 kms nuevos	LICITACIÓN C/133	6.66	-	6.66
CVU	RUTA	20	Tres Arboles - Ruta 5	P/43 Amp.	-	4.06	4.06
CVU	NUEVA RUTA	20	Fonplata A18 Ruta 20 - 8 kms nuevos	Amp. C/124	2.79	-	2.79
CVU	NUEVA RUTA	20	Fonplata A18 Ruta 20 - 8 kms nuevos (CA)	Amp. C/124	2.46	-	2.46
CVU	RUTA	20	Ruta 3 a Ruta 4 (1)	Amp. C/121 + C/133	-	7.10	7.10
CVU	RUTA	20	Ruta 3 a Ruta 4 (2)	LICITACIÓN	-	7.10	7.10
CVU-UPM	PUENTE	20	Puentes sobre Arroyo de los Molles, Arroyo Salsipuedes y Arroyo del Sauce	Amp. P/43	3.90	0.78	4.68
CVU	RUTA	20	Cbio.Proy. C/108 Rehab R20: (42km000) y R3 (70km000)	C109 Amp	7.11	4.56	11.67
CVU	RUTA	20	Cbio.Proy. C/108 Rehab R20: R24 (9km500) y Esc. 56 (42km000)	C108 Amp	6.22	3.40	9.62
CVU	RUTA	20	Cbio.Proy. C/109 Rehab R20: (42km000) y R3 (70km000)	C109 Amp	-	4.00	4.00
CVU	RUTA	20	Cbio.Proy. C/108 Rehab R20: R24 (9km500) y Esc. 56 (42km000)	C108 Amp	-	4.00	4.00
CVU	RUTA	21	Ruta 22 - 234K000 - Carmelo	C/138	3.12	12.48	15.60
CVU	RUTA	21	By Pass Dolores y Pte. Río San Salvador	Amp.	-	6.40	6.40
CVU	RUTA	23	Ismael Cortinas - Trinidad	C/137	1.32	5.28	6.60
CVU-UPM	RUTA	25	Ruta 24 (54K000) - Young	C/88 Amp	12.39	-	12.39
CVU	RUTA	25	Ruta 24 (54K000) - Young (CVU)	C/88 Amp	10.00	-	10.00
CVU	SV	26	Empalmes Ruta 26, Ruta 31 y Avenida Torres Medeiros	C/138	-	1.56	1.56
CVU	RUTA	26	Tramo 70K - 113K	C/78 Amp	5.94	5.94	11.88
CVU	MANT CONT	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Ruta 3 - Río Queguay Chico	M70 Amp	-	2.00	2.00
CVU	MANT CONT	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Río Queguay Chico - Ruta 5. Obra de rehab	M69 Amp	-	2.27	2.27
CVU	MANT CONT	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Tacuarembó - Paso Aguiar	LICITACIÓN M/82	1.61	3.22	4.83
CVU	MANT CONT	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Río Branco	LICITACIÓN	-	0.59	0.59
CVU	MANT CONT	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Ruta 18. Rotondas DTP R8 y R 26 - M	M74 Amp	0.40	-	0.40
CVU	RUTA	26 y 7	Rehabilitación Ruta 7: empalme Ruta 26 a Fraile Muerto	M83 Amp	-	3.50	3.50
CVU	MANT CONT	26 y 44	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Ruta 18. Obra de rehabilitaci	M74 Amp	0.48	0.04	0.52
DNV	RUTA	26	Ruta 44 - Accesos a Melo	LICITACIÓN	-	6.36	6.36
DNV	RUTA	26	Acc. Laguna Merín	LICITACIÓN	-	6.73	6.73
CVU	RUTA	26	383K300 - Emp. Ruta 7	LICITACIÓN C/150	-	14.35	14.35
CVU	RUTA	26	Arroyo Sdi. de Barcelo - Ruta 18	LICITACIÓN C/153	-	10.10	10.10
DNV	RUTA	26	Ruta 18 - Río Branco (acc. terminal logística y Palomeque)	LICITACIÓN	-	2.85	2.85
DNV	RUTA	26	Viaducto	LICITACIÓN	-	0.47	0.47
DNV	RUTA	26	Av. Centenario	LICITACIÓN	-	0.78	0.78
DNV	RUTA	26	Arroyo Sauce del Capote - Ansiná	LICITACIÓN	-	1.75	1.75
DNV	RUTA	7 y 8	By Pass Melo (Tramo 3) y Rotonda R8	Bypass	-	6.00	6.00
CVU	RUTA	27 y 30	R. 27 Tramo 15K500-36K000, R. 30 Tramo 22K000-247K725, Puentes Aº Ataques y Aº Mangueras	Amp. M/62	6.46	6.46	12.93
CVU	PUENTE	27	Ruta 28 - 66K000	C/146	-	13.73	13.73
CVU	RUTA	27	66K000-85K000 (Cesión a CVU)	/21 y LP 04/21 y Ampli	-	16.00	16.00
CVU	RUTA	27	85K000-109K000	LP 03/21	3.57	0.24	3.81
CVU	RUTA	27	109K000 - Vichadero	LP 04/21	3.80	0.24	4.04
DNV	PUENTE	28	Ao Corrales Paso Compañía	LICITACIÓN	-	1.85	1.85
DNV	PUENTE	28	Ao Mangueras 2	LICITACIÓN	-	1.28	1.28
CVU	PUENTE	29	Ao Cuñapirú (Progresiva 10K680)	LICITACIÓN P/45	2.55	2.55	5.10
DNV	RUTA	30	133KM000 - 151KM000	Amp. LP 31/17	-	0.38	0.38
CVU	RUTA	30	0KM700 - 20KM000 (Cesión)	Amp. M/41	-	6.00	6.00
CVU	RUTA	30	133KM000 - 151KM000	Amp. C/155	-	3.00	3.00
CVU	RUTA	30	151KM000 - 170KM800 (Cesión)	Amp. LP 29/17 - C/155	-	6.00	6.00
CVU	RUTA	30	170KM800 - 200KM000	Amp. LP 31/17 - C/141	8.59	-	8.59
CVU	RUTA	30	200KM000 - MASOLLER	Amp. LP 33/17 - C/142	3.94	-	3.94
CVU	RUTA	30	151KM000 - 222KM000 (Ampliaciones)	Ampliación LP/30,31,33	-	18.53	18.53
CVU	RUTA	30	222K000 (Masoller) - Tranqueras	LICITACIÓN	-	5.60	5.60
CVU	RUTA	31	Ruta 31 - 80K a 159K Lechadas	C/147	-	1.58	1.58
CVU	RUTA	31	Ruta 31 - 16K - 46K (CA7cm)	LICITACIÓN	-	4.42	4.42
DNV	PUENTE	31	Ao Ataques 2	LICITACIÓN	-	0.57	0.57
DNV	PUENTE	31	Ao Zapará	LICITACIÓN	-	0.57	0.57
DNV	SV	32	Ruta 66 y 68	otros	-	0.25	0.25
CVU	RUTA	33	Ruta 107 - Ruta 11	Amp.C/126	3.25	-	3.25
CVU	RUTA	33	Ruta 11 - San Antonio	Amp.C/126	1.59	1.06	2.65
CVU	RUTA	36	Ao. Las Piedras - Cerrillos	LICITACIÓN	-	3.40	3.40
CVU	PUENTE	36	Ruta 46 Los Cerrillos, DTP Los Cerrillos, Ruta 49. 4 Puentes: Las Piedras, Colorado, Las Brujas Chico y Grand	LICITACIÓN	-	2.23	2.23
CVU	RUTA	43	BID - A19- Ruta 5 (306K600) - Ruta 59 (28K600), Tr1	Amp. C/119	6.06	-	6.06
CVU	RUTA	43	BID - A19 28K600 - San Gregorio (54K600), Tr2	Amp. C/118	4.82	-	4.82
CVU	PF	43	Puente Picada de Orbe - aumento de galibo	Amp. P/43	0.90	-	0.90
CVU	MANT CONT	44	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 44; Tramo: Ruta 26 - Ruta 6	LICITACIÓN M/83	2.13	3.19	5.31
CVU	RUTA	45	Ruta 1 - Ruta 11	LICITACIÓN	-	7.00	7.00
CVU	RUTA	56	0K - 36K700	M/88	-	7.00	7.00
CVU	PF	59	A.9 - Forestal - C/128 - R59 Tr: 19K380 - 39K350	Amp. C/128	-	5.87	5.87

Valores en Millones de USD (Incluido ajuste Paramétrico, Leyes Sociales e Impuestos)

MODALIDAD	TIPOLOGÍA	RUTA	DESCRIPCIÓN	Licitación, Amp.	Ejecutado Año 2022	Programado Años 2023-24	Ejec. y Programado USD 2022-2024
CVU	PU	59	A.9 - Forestal - C/127 - R59, Tr: 0km000-19km380	Amp. C/127	-	4.84	4.84
CVU	RUTA	61	Río Rosario - Ruta 2 (Picada Benítez)	Amp. C/64	1.00	-	1.00
CVU	RUTA	63	San Ramon - Arroyo del Tala	LICITACIÓN C/143	-	7.02	7.02
CVU	RUTA	63, 64 y 68	Bacheos en Regional 1, Rutas 63, 64 y 68	C/106 Amp	0.60	-	0.60
CVU	RUTA	67	Ruta 33 - Ruta 6 (Sauce)	Amp. LP 10/21	-	1.06	1.06
DNV	RUTA	67	Ruta 32-Ruta 33 (31K500)	LP 10/21	-	1.86	1.86
DNV	SV	74,75,84,85	acc. a Pando, acc. Toledo, tramos de Ruta	otros	-	0.34	0.34
CVU	RUTA	75	Planta Urbana de Pando	LICITACIÓN	-	1.50	1.50
DNV	RUTA	80	Migues - Ruta 8	LICITACIÓN	-	6.00	6.00
CVU	RUTA	81	Ruta 6 - Ruta 7	Amp. C/72 y Amp. C/74	2.25	1.69	3.95
CVU	RUTA	81	Ruta 6 - Ruta 7 (CA 8cm)	Amp. C/72 y Amp. C/74	1.50	-	1.50
CVU	RUTA	81	Ruta 33 - Ruta 6	Amp. C/110	1.80	1.20	3.00
CVU	RUTA	81	Ruta 64 - Ruta 33	Amp. C/110	1.80	1.20	3.00
CVU	RUTA	81	Ex Ruta 5-Ruta 64	C107 Amp	3.02	-	3.02
CVU	RUTA	81	Ao Solis - Ruta 8	LICITACIÓN	-	2.00	2.00
CVU	RUTA	81	Banquinas	LICITACIÓN	-	1.52	1.52
CVU	PUENTE	81	Pte. Ao Solis	P/46	-	1.31	1.31
CVU	RUTA	84	Suárez- Límite Canelones - Montevideo	LICITACIÓN	-	5.00	5.00
CVU	RUTA	84	Toledo - Via Férrea	LICITACIÓN	-	6.50	6.50
CVU	RUTA	85	Ruta 6 - Toledo	LICITACIÓN	-	1.50	1.50
CVU	PP	90	BID - A19 Piedras Colorada - R25	Amp. C/123	1.44	-	1.44
CVU	RUTA	90	Piedras Coloradas (48K) - Ruta 25	Amp. C/115	4.31	-	4.31
CVU	RUTA	90	Paysandú - Pueblo Esperanza	LICITACIÓN C/154	-	4.42	4.42
CVU	RUTA	90	Pueblo Esperanza - Porvenir - 33k	LICITACIÓN C/154	-	8.70	8.70
CVU	RUTA	90	33k - Piedras Coloradas	LICITACIÓN	-	5.18	5.18
DNV	RUTA	91	Rehabilitación de la calle Joaquín Suárez entre la calle Manuel Coronel y la Ruta 91	LA 51/21	0.24	-	0.24
DNV	RUTA	91	Rehabilitación de la calle Joaquín Suárez entre la calle Manuel Coronel y la Ruta 91 (Ampliación)	Amp. LA 51/21	0.15	0.09	0.24
DNV	RUTA	95	Villa Soriano - Arroyo de los Maulas	DNV	-	2.36	2.36
CVU	MANT CONT	101 y 200	Mantenimiento en Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Carrasco - Arroyo Solís Grande	M43 Amp	6.50	26.30	32.80
CVU	SV	101 y 200	Pasajes Inferiores Neptunia y Pinamar, Intercambiador Parque del Plata	M43 Amp	4.00	17.50	21.50
CVU	RUTA	108	Ombues Bentancur - Ruta 12	CREMAF	-	2.86	2.86
DNV	SV	109	Ruta 39	Rotonda	-	0.30	0.30
CVU	SV	200	Intercambiadores Solís, Ruta 37 y Camino de los Arrayanes	M44 Amp	4.50	-	4.50
CVU	MANT CONT	Acc a Mdeo	Rehabilitación y Mantenimiento de los Accesos a Montevideo	M63 Amp	5.51	3.80	9.31
CVU	SV	RVN	Sum y col tachas metal Rtas Nacionales - AMPL SET/20	E/08 Amp	0.10	-	0.10
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de Iluminación de la Red Vial - Ampl SET/20	M/52 Amp	2.00	-	2.00
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento Iluminación Red Vial Nacional	M/52 Amp	-	2.00	2.00
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento Iluminación trs Red Vial Nacional - Ampl SET/20	M/61 Amp	0.61	-	0.61
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento Iluminación trs Red Vial Nacional - Ampl 3 8/22	M/61 Amp	1.05	1.47	2.52
CVU	SV	RVN	Señalización aérea en Rutas Nacionales por Centros Poblados y Eventos Singulares	E/11 Amp	0.32	-	0.32
CVU	SV	RVN	Optimizar la operación de peajes	S/18 Amp	0.32	-	0.32
CVU	SV	RVN	Instalación de tachas reflectivas	LICITACIÓN	-	0.50	0.50
CVU	SV	RVN	Suministro e instalación de defensas metálicas	LICITACIÓN E/14	0.59	1.18	1.76
CVU	SV	RVN	Mantenimiento de Señalización Horizontal de Rutas Nacionales (Regionales 1, 2, 8 y 10)	LICITACIÓN D/08	0.24	1.17	1.41
CVU	SV	RVN	Suministro e instalación de señales verticales al norte del Rio Negro (Regionales 3 y 4)	LICITACIÓN E/17	0.12	0.82	0.94
CVU	SV	RVN	Mantenimiento de Señalización Horizontal de Rutas Nacionales (Regionales 3 y 4)	LICITACIÓN D/09	0.15	0.81	0.96
CVU	SV	RVN	Suministro e instalación de señales verticales al norte del Rio Negro (Regionales 5 y 6)	LICITACIÓN E/16	0.12	0.80	0.92
CVU	SV	RVN	Mantenimiento de Señalización Horizontal de Rutas Nacionales (Regionales 5 y 6)	LICITACIÓN D/07	0.13	0.73	0.86
CVU	SV	RVN	Mantenimiento de Señalización Horizontal de Rutas Nacionales (Regionales 7, 8 y 9)	LICITACIÓN D/10	0.13	0.74	0.87
CVU	SV	RVN	Suministro e instalación de señales verticales al sur del Rio Negro	E/13	0.54	1.26	1.80
CVU	SV	RVN	Construcción de refugios peatonales	LICITACIÓN E/15	0.31	0.31	0.62
DNV	SV	RVN	Instalaciones Lumínicas en Canelones Z II, Este y Oeste del país	LICITACIÓN	0.75	-	0.75
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de iluminación en la red vial I, II y III	M/90	-	5.20	5.20
CVU	SVI	RVN	Instalaciones Lumínicas Zona 1 Litoral y Sur-Oeste	LICITACIÓN I/48	-	3.01	3.01
CVU	SVI	RVN	Instalaciones Lumínicas Zona 2: Canelones	LICITACIÓN I/47	-	3.01	3.01
CVU	SVI	RVN	Instalaciones Lumínicas Zona 3: Centro, Este y Nor-este	LICITACIÓN I/46	-	3.01	3.01
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de iluminación en la Red Vial Zona 1	LICITACIÓN M/91	-	0.75	0.75
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de iluminación en la Red Vial Zona 2	LICITACIÓN M/92	-	0.75	0.75
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de iluminación en la Red Vial Zona 3	LICITACIÓN M/93	-	0.75	0.75
CVU	SVI	RVN	Iluminación Puentes	LICITACIÓN	-	4.50	4.50
CVU	SVI	RVN	Iluminación Emp. Ruta 1 y Ruta 45	LICITACIÓN I/51	-	0.30	0.30
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento de Semáforos y Gestión del Tránsito	S/48	0.78	3.82	4.60
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento Iluminación Red Vial Nacional	M/61 Amp	1.39	-	1.39
CVU	SVI	RVN	Mantenimiento Iluminación Red Vial Nacional	M/52 Amp	0.41	-	0.41
CVU	SV	RVN	Optimizar la operación de peajes: Sistema electrónico de información y alertas viales	S/18 Amp	1.36	-	1.36
CVU-UPM	PUENTE	2	Ruta 2-A' La Lancha, A' Bizcocho Pasajes superiores sobre calle en los kms 278km850 y 279km060, A' Pantanoso y Pa	M/46	2.47	-	2.47
CVU-UPM	PUENTE	2	Ruta 2- Puente carretero sobre Rio Negro en la progresiva 279km350	M/46	5.53	-	5.53
CVU-UPM	PUENTE	3	Ruta 3- A' Pantanoso (356km916), A' Sacra(366km630), y el pasaje superior de Ruta 3 sobre la Ruta 90 (369km770)	C/120	1.32	-	1.32
CVU-UPM	PUENTE	3	Ruta 3- A' San Francisco Grande (375km740), A' San Francisco Chico(378km560), Pasaje superior sobre vía férrea (403	M/42	1.51	-	1.51
CVU-UPM	PUENTE	5	Nuevo Puente Centenario y By Pass	P/38	8.38	-	8.38
CVU-UPM	PUENTE	5	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo del pasaje superior sobre vía férrea (174km200) de la Ruta 14. Puentes de la Ruta 5: Pasaje superior sobre vía férrea (250km460), A' Salsipuedes (308km820), A' Zanja Honda (310km110), Pasaje superior sobre vía férrea (319km270) y cañada Zanja Negra (330 km900) incluyendo la adecuación de accesos	C/129	2.26	-	2.26
CVU-UPM	PUENTE	5	Ruta 5- Río Tacuarembó Chico (390km170), A' Tres Cruces y Río Tacuarembó Grande (425km480)incluyendo la adecu	M/71	3.23	-	3.23
CVU-UPM	PUENTE	20	Ruta 20- Arroyo Tototal (16km410) y Arroyo Arojal (20km680)	M/63	1.21	-	1.21
CVU-UPM	PUENTE	20	Ruta 20- Cañada del Sauce (51km980), A' Don Esteban(58km200) y la Cañada del Rosario (64km880)incluyendo la ad	C/115	2.66	-	2.66
CVU-UPM	PUENTE	20	Ruta 20: Puentes sobre Arroyo Tala y Arroyo Rolón	C/130	1.09	-	2.42
CVU-UPM	PUENTE	20	Ruta 20: Puentes sobre A' Isla de Argüello y A' Tres Árboles	C/73	1.31	1.60	2.90
DNV	Red Sec. y Terciaria	RED 11 Regionales	Mantenimiento por Adm. DNV - Regionales I a XI	DNV	23.50	36.04	59.54
DNV	Red Sec. y Terciaria	RED 11 Regionales	Fort. Inst., Zona 0, Bienes de capital y Remuneraciones.	DNV	25.52	33.51	59.03
CREMAF	DOBLEVIA	1	149K000 - 164K000	CREMAF	-	20.27	20.27
PPP	DOBLEVIA	3	Ruta 3 entre Ruta 1 y Ruta 11 (doble vía). Bypass San José.	PPP 7	44.65	11.66	56.32
CP	RUTA	5 y 8	RS: Accesos a UAM y DobleVía Acc Sur Canelones 43k-46k; RB: Doble vía By Pass Pando	LP 78/98 - LP 6/2000	21.50	19.82	41.31
CP	DOBLEVIA	5	46k - 69k (incluido puentes)	Amp LP 78/98	11.32	89.08	100.40
CREMAF	DOBLEVIA	5	69k - 95k350	CREMAF 1	3.19	48.97	52.16
CREMAF	DOBLEVIA	5	95K350 - 133K300	CREMAF 2	2.63	115.64	118.27
CVU	DOBLEVIA	5	133K300 - 182K700	AMP. M/71	-	130.69	130.69
PPP	DOBLEVIA	6	Ruta 6 desde Av. Belloni hasta San Ramón. (doble vía desde Av. Belloni hasta Ruta 7). Bypass San Ramón.	PPP 6	55.37	62.45	117.81
CVU-BID	NUÉVA RUTA	6	Sainz (emp. Ruta 43) - Camino La Cuchilla	LICITACIÓN C/134	-	16.48	16.48
CVU-BID	NUÉVA RUTA	6	Camino La Cuchilla - Puente 329k	LICITACIÓN C/135	-	15.20	15.20
CVU-BID	NUÉVA RUTA	6	Puente 329k - Ruta 26	Publ. en proceso	-	14.31	14.31
CP	DOBLEVIA	8	46k - 65k (Ruta 11 - Ruta 9)	Amp LP 6/2000	23.68	36.30	59.98
CP	DOBLEVIA	9	Ruta 8 - Los Cardos	Amp LP 6/2000	-	37.94	37.94
CREMAF	DOBLEVIA	9	Pan de Azúcar - Rocha	CREMAF 3	9.18	205.84	215.02
PPP	RUTA	9 y 15	Ruta 9 desde Rocha hasta Chuy y Ruta 15 desde Rocha hasta Empalme Velazquez. By Pass Rocha	PPP 2	81.69	21.42	103.11
PPP	NUÉVA RUTA	14 (este) y 15	Ruta 14 desde Sarandí del Yí hasta Lascano y Ruta 15 desde Velázquez hasta Lascano.	PPP 5	18.12	120.76	138.88
CREMAF	RUTA	14	Ruta 15 a Ruta 9	CREMAF	-	18.00	18.00
CREMAF	RUTA	19	Casa Sainz - Cerro Chato	CREMAF	-	18.00	18.00
CREMAF	RUTA	62	By Pass Ruta 11 y 62	LICITACIÓN	-	9.60	9.60
CREMAF	RUTA	76 y 77	25 de Mayo - Ruta 77 - 25 de Agosto - Ruta 76	CREMAF	-	17.00	17.00
CREMAF	PUENTE	102	Intercambiadores en Ruta 5 y en Ruta 1	CREMAF	-	23.99	23.99
Subtotal Mill. De USD:					660.94	1,947.76	2,608.70

TOTAL SECTOR VIAL - Mill. de USD : 726.85 1,958.76 2,694.81

Porcentaje Obras de Arrastre : 9.1% 0.6% 3.2%
 Porcentaje Obras Gestionadas actual Administración : 90.9% 99.4% 96.8%

OBRAS por Administración (Regionales DNV) - Años 2022 a 2023

Regional	Ruta	nom_sd	Progresiva Inicio tramo Intervención	Progresiva final tramo Intervención	Longitud Intervención Parcial o Total
1	36	36-RAM5	44k000	50k000	6.00
1	63	63-S1	0k000	26k100	26.10
1	86	86	36k350	52k100	15.75
Subtotal Kms:					47.85
2	14	14	458k000	505k200	47.20
2	15	15	135k000	160k000	2.50
2	16	16	26k000	47k300	17.10
2	14	14	485k048	486k048	1.00
2	14	14	487k568	488k568	1.00
2	14	14	504k644	503k644	1.00
Subtotal Kms:					69.80
3	7	7	1k750	22k975	17.10
3	17	17	300k000	314k000	1.05
3	17	17	314k000	349k500	1.07
Subtotal Kms:					19.22
4	28	28	0k000	32k450	32.45
4	28	28	47k000	72k170	25.17
4	28	28	72k170	81k500	9.33
4	44	44-S2	18k700	30k000	11.30
4	31	31	169k000	219k600	18.64
Subtotal Kms:					96.89
5	31	31	16k000	22k000	6.00
5	31	31	60k000	95k000	35.00
Subtotal Kms:					41.00
6	By pass ciudad de Young		0k000	0k090	0.09
6	4	4	380k000	403k000	23.00
6	2	2-RAM25	5k000	9k400	4.40
6	2	2	287k400	296k400	9.00
6	20	20	0k000	9k400	6.58
6	24	24-RAM5	0k000	14k000	9.80
6	55	55-S2	16k000	31k000	15.00
6	90	90	14k500	24k500	7.00
6	90	90	24k500	48k000	21.15
Subtotal Kms:					96.02
7	21	21	225k000	235k000	2.20
7	21	21	253k000	271k200	8.64
7	51	51	123k000	129k700	4.02
7	52	52	120k800	130k800	10.00
7	55	55-S2	0k000	5k000	1.50
7	95	95	25k800	35k800	10.00
7	96	96	6k600	19k600	13.00
7	97	97	11k500	16k500	2.50
7	105	105	51k000	55k400	0.66
Subtotal Kms:					52.52
8	43	43-S1	8k000	29k000	19.00
8	43	43-S1	33k000	52k000	5.32
Subtotal Kms:					24.32
9	11	11-RAM10	2k000	11k500	9.50
9	11	11	65k900	67k000	1.10
9	23	23	162k000	203k300	1.59
9	36	36-RAM5	44k000	50k000	6.00
9	45	45	54k200	84k500	1.02
9	78	78	17k000	18k500	1.50
9	79	79	80k600	84k800	4.20
9	86	86	36k350	43k350	7.00
Subtotal Kms:					31.91
10	80	80-S1	76k000	96k500	20.50
10	108	108	16k800	27k300	3.15
Subtotal Kms:					23.65
11	6	6	90k000	104k000	0.70
11	7	7	111k000	123k000	0.60
11	7	7	203k000	220k000	0.85
11	42	42	0k000	42k900	2.15
11	94	94	90k000	104k000	2.10
Subtotal Kms:					6.40
Total kms intervenidos:					509.57



**Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas**

Obras de Puentes ejecutadas periodo 2022 - Previsto al 2023

N° Sistema	Licitación	Objeto del contrato	Contratista	% avance diciembre 2022	Monto programado diciembre 2022	Monto Básico ejecutado al mes diciembre 2022	Previsto ejercicio 2023	Tipo de moneda
264-1	P137	Puente sobre el arroyo Cuñapín, en el Km 10 a la Ruta 29.	José Cujó	100%	Err:508	Err:508	-	Pesos uruguayos
299-3	M171	Construcción de acceso Sur al puente de Ruta 5 sobre Río Negro en el By Pas de Pueblo Centenario.	Ramón C. Alvarez	88,81%	150,520,947,98	142,300,329,13	-	Pesos uruguayos
343-0	P142	Camino a la Balsa - Nuevo Puente Sumergible sobre el Arroyo Condobes en Paso del Billar	Incoi S.A	Err:508	No se visualiza en el PFF del contrato 21/01/2020	Err:508	-	Pesos uruguayos
349-0	C129	Proyecto y construcción de las obras "Ruta N°5, Ensanche, Refuerzo y adecuación de accesos del Puente sobre Río YI.	Consorcio Saaceem - Clemesa	41,69%	66,476,708,27	64,703,310,35	-	Pesos uruguayos
352-0	P143	Nuevo Puente sobre el Río Negro en Picada de Orbe, Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa.	José Cujó	49,32%	342,219,017,97	231,619,032,11	131,490,176,16	Pesos uruguayos
358-0	M146 - GR.V	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 3 sobre el A° Pantoso (235km40) y A° Bircobio (251km200). Pasaje superior sobre vía férrea (254km900). Pasaje superior sobre vía férrea (277km580). Pasaje superior sobre calle (278km850). Pasaje superior sobre calle (279km060). A° Panlanso (291km540) y Pasaje superior sobre vía férrea (301km060). Grupo 5.	Techint S.A.C.I.	34,34%	1,109,710,96	1,103,461,42	-	Dólares Americanos
359-0	C1120 - GR.III	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 3 sobre el A° Pantoso (235km40) El A° Sacra (366km630) y Pasaje Superior de Ruta 3 sobre Ruta 90 (369km770) incluyendo la adecuación de accesos. Grupo 3.	Ramón C. Alvarez	81,46%	909,656,00	1,438,176,82	-	Dólares Americanos
360-0	M142 - GR. IV	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 3 sobre el A° San Francisco Grande (375km740). A° San Francisco Chico (378km580). Pasaje superior sobre vía férrea (403km480) y A° Quebracho (416km130) Grupo 4.	Ramón C. Alvarez	45,81%	954,940,19	952,189,49	-	Dólares Americanos
362-0	P138	Construcción de un nuevo Puente sobre el Río Negro entre las localidades de Centenario y Paso de los Toros.	Consorcio Saaceem - Gintor	25,61%	1,828,565,90	2,927,254,96	-	Dólares Americanos
365-0	M171 - GR. VIII	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los Puentes en Río Tacuarembó Chico (390km170). A° Tres Curues (399km050) Y Río Tacuarembó Grande (425km480) incluyendo adecuación de accesos. Grupo 8.	Ramón C. Alvarez	75,54%	2,155,557,14	3,398,734,96	-	Dólares Americanos
368-0	M163 - GR. I	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 20 sobre el A° Totoral (18km10) y el A° Siller Adrojal (20km950) incluyendo la adecuación de accesos	Incoi S.A.	Err:508	Finalización prevista Julio 2022 - 735,271,48	2,619,455,97	Err:508	Dólares Americanos
370-0	C1115 - GR. II	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 20 sobre el Camino del Sauce (51km980) y A° Rosero (64km880). Grupo II.	Incoi S.A.	76,66%	2,663,093,48	2,619,455,97	-	Dólares Americanos
371-0	C1129 - GR. VII	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo del Pasaje superior sobre vía férrea (174km200) de la ruta 14 y de los siguientes puentes de la Ruta 5: Pasaje Superior sobre vía férrea (250km460). A° salsipuedes (308km820). A° Zanja Honda (310km110). Pasaje superior sobre vía férrea (319km270) y la Canchada Zanja Negra (330km900) incluyendo adecuación de accesos. Grupo 7.	Consorcio Saaceem - Clemesa	60,86%	3,106,167,88	1,896,070,84	-	Dólares Americanos
372-0	M146 - GR. VI	Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo del puente carretera sobre en Río Negro en la progresiva 279km360 de la Ruta N°2, incluyendo la adecuación de accesos. Grupo 6.	Techint S.A.C.I.	65,53%	5,098,017,80	3,172,607,09	2,356,878,62	Dólares Americanos
385-0	C177	Obras del puente y sus acceso sobre en Río Cebollati (La Charqueada), uniendo la localidad de General Enrique Martínez con la Ruta 91.	Molinsur	73,56%	334,089,951,65	273,514,388,85	169,243,845,10	Pesos uruguayos

391-0	P/41	Ruta 19, Ensanche, refuerzo y adecuación de accesos, de los Puentes sobre A. San Miguel principal y secundario.	Techini S.A.C.I.	25.50%	44,443,640.05	22,621,632.16	44,257,540.34	Pesos uruguayos
399-0	C/130 - GR. IX	Proyecto y construcción de dos nuevos puentes insubmergibles sobre el Arroyo Tala y Rolón con sus accesos inmediatos y del nuevo tramo de Ruta 20 (Departamento de Río Negro) entre el Arroyo Tala y el Arroyo Rolón. Grupo 9.	José Cujó	25.16%	674,765.62	452,546.29	1,666,154.34	Dólares Americanos
399-0	C/73 - GR. X	Proyecto y construcción de dos nuevos puentes insubmergibles en el A° Isla de Arguello y en el A° Tres Árboles del nuevo tramo de Ruta 20 entre Ruta 4 y Tres Árboles y sus accesos inmediatos. Grupo 10.	Sillier	10.64%	432,350.29	230,339.06	1,733,293.83	Dólares Americanos
404-0	RUTA 5 TR I	Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 5 entre las progresivas 69K000-95K350	Consortio Petrobroni - Berkes	Err:508	-	Err:508	46,893,956.50	Pesos uruguayos
406-0	RUTA 5 TR II	Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento de la infraestructura vial de Ruta 5 entre las progresivas 95K350-133K300	CORREDORES VIAL RUTA 5 SOCIEDAD ANONIMA	Err:508	2,203,740.86	Err:508	202,708,375.17	Pesos uruguayos

Obras de Puentes ejecutadas periodo 2023

N° Sistema	Licitación	Objeto del contrato	Contratista	% avance 2023	Monto programado diciembre 2023	Monto Básico ejecutado al 2023	Tipo de moneda
447-0	P/43	Nuevo puente sobre el Río Negro sobre picada de Orme, Conexión con Ruta 3 y Camino La Balsa	Jehedack	13.35%	1,215,715.50	450,497.57	Dólares Americanos
394-0	P/44	Ruta 7, Nuevo Puente sobre Arroyo Pedernal	Ramón C. Alvarez	24.90%	33,590,693.00	13,636,084.21	Pesos Uruguayos
426-0	P/37	Construcción de un nuevo Puente sobre Arroyo Ozaio en el Km334 de la Ruta 8	Jose Cujó	17.21%	84,288,343.65	Err:508	Pesos Uruguayos
455-0	P/47	Ruta 11, sobre A° Canelón Chico principal y secundario	Sillier	Err:508	39,461,515.87	Err:508	Pesos Uruguayos

Obras de Puentes ejecutadas periodo 2023 - CREMAF

N° Sistema	Licitación	Objeto del contrato	Contratista	% avance 2023	Monto programado diciembre 2023	Monto Básico ejecutado al 2023	Tipo de moneda
404	RUTA 5 TR I	Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 5 entre las progresivas 69K000-95K350	Consortio Petrobroni - Berkes	Err:508	46,893,956.50	Err:508	Dólares Americanos
406	RUTA 5 TR II	Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público de la Ruta 5 entre las progresivas 95K350-133K300	CORREDORES VIAL RUTA 5 SOCIEDAD ANONIMA	Err:508	202,708,375.17	Err:508	Pesos Uruguayos
415	RUTA 9	Contrato de Obra Pública para el diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público de la Ruta 9, entre las progresivas 105K650- 270K000	GRUPO VIAL DEL ESTE	Err:508	848,676,952.74	Err:508	Pesos Uruguayos

LUIS A. SILVA

Responder a todos

jue 9/11, 16:42

ALICIA DALITTO

Durante el 2022 se ejecutaron dentro de la Concesión de Ruta 8 (Lic. 6/00 – Concesionario: Concesionario Camino a las Sierras S.A.), las siguientes obras de puentes.

Ensanche pasaje superior sobre Ruta 11 (pasaje a doble vía)

Longitud 80 metros

Avance al 12/22 = 100%

Sub-Contratista = Saceem

Nuevo puente sobre Ao. Solís Chico

Longitud 177 metros

Avance al 12/22 = 100%

Sub-Contratista = Ciemsa

Nuevo puente sobre Ao. Solís Chico

Longitud 78 metros

Avance al 12/22 = 100%

Sub-Contratista = Techint

Actualmente se encuentran en ejecución los ensanches y refuerzos de los puentes existentes en los arroyos Solís Chico y Mosquito (sobre la vía vieja), pero la ejecución es 100% 2023.

Saludos

Luis

ANEXO

Descripción de las obras Circuito 0

Bypass a Nueva Palmira.

El proyecto de este tramo nuevo incluye los movimientos de tierra necesarios para eliminar la capa de suelo vegetal, la construcción de las diferentes capas granulares de subbase y base, y una capa de base cementada (material granular y cemento Portland).

Sobre ella se construye un pavimento de hormigón de 21 o 22cm de espesor dependiendo del lugar, diseñado por Administración para una duración que, de acuerdo al tránsito proyectado, alcanzara por lo menos los 25 años. La calzada de hormigón tiene dos carriles de 4,20m de ancho, con banquetas en mezcla asfáltica de 1,80m de ancho. A su vez, en la zona próxima al puerto, la calzada se duplica en cada sentido, quedando compuesta por 2 carriles más banquina en cada dirección. Este tramo incluye la construcción de un nuevo puente sobre A° Sauce.

Es importante destacar que, a solicitud de la Contratante, la empresa CSI realizó un ajuste al proyecto original del Bypass Nueva Palmira. El 27/02/2020 se firma el acuerdo para dicha modificación al proyecto entre las progresivas 0+233 y 0+500.

Ruta N°21 en el tramo entre Nueva Palmira y Mercedes.

En los tramos de esta ruta se rehabilita el pavimento de mezcla asfáltica existente sin necesidad de ensanche de plataforma. Se construyen carriles adicionales de sobrepaso y sendas de detención en paradas de ómnibus. El espesor medio de la mezcla asfáltica varía entre 5 y 7cm según el tramo. La ruta terminada cuenta con una calzada compuesta de dos carriles de 3,60m de ancho a los que se anexan banquetas de 1,80m construidas en tratamiento bituminoso doble.

Ruta N°24 entre Ruta N°2 y Ruta N°3.

Los tramos 8 y 9 fueron rehabilitados por DNV en los años 2012 y 2014 por lo que ingresan en el Contrato directamente en la etapa de operación y mantenimiento. Los restantes 45km de ruta se rehabilitan: se realiza el movimiento de suelos y colocación de capas granulares para el ensanche de plataforma, se construye una base cementada y se ejecuta un pavimento de hormigón de 20cm de espesor. Se construyen carriles adicionales para sobrepaso y sendas de detención en paradas de ómnibus. La calzada resultante queda compuesta por dos carriles de 3,90m de ancho y banquetas de 1,50m construidas en mezcla asfáltica.

Descripción de las obras Circuito 1

El Proyecto se divide en cuatro rutas: 12, 54, 55 y 57 que unen la ciudad de Trinidad, a través de Cardona, con Nueva Palmira y la ruta 21 en el oeste y con Juan Lacaze en el Sur.

Los trabajos en las rutas son en su mayoría mejoramientos planimétricos y altimétricos de las calzadas existentes, ensanche de calzadas y mejoramiento de pavimentos, dentro de la faja de uso público. El Proyecto también incluye la construcción de un nuevo Bypass en Carmelo, que unirá la ruta 97 con la 21.

Bypass de Carmelo

Es una obra nueva de 5,33 kilómetros de longitud, que se desarrollará en terrenos expropiados a tal fin por el MTOP. El trazado fue definido por la Contratante, y el proyecto contratado por ésta a la firma CSI Ingenieros fue suministrado durante la etapa de licitación como referencia. Comprende los movimientos de tierra necesarios, la ejecución de los drenajes, la construcción de un puente sobre el Arroyo Las Vacas y sus terraplenes de acceso, y la ejecución de las diferentes capas de materiales granulares. El pavimento se compondrá de una base cementada sobre la que se ejecutará un tratamiento bituminoso doble o carpeta asfáltica según el tramo. Las banquetas serán de material granular sobre la que se ejecutará un tratamiento bituminoso simple.

Ruta N°12

Tiene una longitud de 104,01 kilómetros, que van desde la ciudad de Nueva Palmira hasta Florencio Sánchez. Aquí se procederá fundamentalmente a la adecuación del pavimento de la ruta existente, incluyendo rectificaciones de trazado puntuales.

Ruta N°54

Tiene una longitud de 59,52 kilómetros, que van desde Juan Lacaze hasta ruta 12. Se procederá a realizar la reconstrucción completa en la mayor parte de la misma, lo que comprende el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, la construcción de una base granular de material natural que luego será estabilizada con cemento Portland; sobre ésta se ejecutará un tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en las banquetas. Además, se realizarán rectificaciones altimétricas puntuales donde será necesario completar el paquete estructural. Asimismo, se realizará el ensanche y refuerzo de tres puentes para adecuarlos a los actuales estándares de diseño de la DNV, y la demolición y construcción de dos nuevos puentes.

Ruta N°55

De una longitud de 31,10 kilómetros, que van desde la ruta 21 hasta la ruta 12. En el primer subtramo (de aproximadamente 26 kilómetros) se procederá a realizar el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, y el reciclado del pavimento existente con cemento Portland para convertirlo en la base cementada sobre la cual se ejecutará un pavimento de hormigón de 22 cm. Por otra parte, en el restante subtramo se realizarán adecuaciones iniciales para alcanzar los estándares de mantenimiento.

Ruta N°57

Va desde Cardona hasta Trinidad, con una extensión de 57,96 kilómetros. Se procederá a realizar una reconstrucción completa de la ruta, lo que comprende el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, la construcción de una base granular de material natural que luego será estabilizada con cemento Portland; sobre ésta se ejecutará un tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en las banquetas. Además, se realizarán rectificaciones altimétricas puntuales donde será necesario completar el paquete estructural. Asimismo, se realizará el

ensanche y refuerzo de seis puentes para adecuarlos a los actuales estándares de diseño de la DNV.

Descripción de las obras Circuito 2

El Proyecto se divide en obras sobre dos rutas: 9 y 15 que unen la ciudad de Rocha con Chuy y con Velázquez respectivamente; se incluye la construcción de un Bypass entre ambas rutas.

Las obras sobre Ruta 9 abarcan una extensión de 128 km, desde la ciudad de Rocha hasta el Chuy. Se realizará la reconstrucción total de los pavimentos de calzada y banquetas, donde se ejecutará un fresado en la totalidad de la ruta, una carpeta asfáltica de 6 cm de espesor y conformación de banquetas; siendo mínimas las intervenciones planimétricas y altimétricas a realizar.

Por otra parte, las obras a realizarse sobre Ruta 15 abarcan 60 km, los cuales van desde la ciudad de Rocha hasta Velázquez. Se realizarán mejoramientos planimétricos y altimétricos, con rectificaciones de las calzadas existentes; así como la reconstrucción de pavimentos y ensanchamiento de calzadas, recargo de base cementada, con tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en banquetas.

En el Bypass de Rocha, de 4km de longitud, se realizarán mejoramientos planimétricos y altimétricos, con rectificaciones recargo de base cementada, con tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en banquetas.

Además, se ejecutarán las Obras de Arte Mayor, resumidas en la tabla siguiente.

Ruta	Tramo	Id DNV	Denominación	Progresiva	Longitud (m)	Tipo de obra
9	1	225	Arroyo Las Conchas 1	214.300	17,00	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Las Conchas 2	214.600	23,00	Ensanche y refuerzo
			Cañada Zanja Honda	221.800	9,80	Ensanche y refuerzo
	2	226	Arroyo Don Carlos	225.600	85,00	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Don Carlos (secundario)	225.900	40,00	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Las Ceibas	229.900	35,00	Ensanche y refuerzo
			Cañada de Los Negros	233.900	25,00	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Chafalote	236.400	88,00	Ensanche y refuerzo*
			Arroyo Chafalote (secundario)	236.600	24,00	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Consejo	248.000	25,10	Ensanche y refuerzo
	3	227	Arroyo Sarandí del Consejo	251.000	66,70	Ensanche y refuerzo
			Arroyo Castillos Chico	253.900	24,40	Ensanche y refuerzo
	4	228	Arroyo Castillos (secundario)	256.200	89,00	Ensanche y refuerzo
Arroyo Castillos			256.400	144,00	Ensanche y refuerzo	
15	8	308	Las Conchas	41.000	36,00	Puente nuevo
			Arroyo Casimiro	59.500	19,00	Alcantarilla nueva
	9	309	Arroyo India Muerta	63.200	18,00	Puente nuevo
			Arroyo Sarandí de La Paloma	85.200	114,00	Puente nuevo

Tabla 3 – Obras de Arte mayor del Proyecto

Descripción de las obras Circuito 3

Ruta N°14

La mayor parte de la traza discurre sobre la traza existente, pero existen algunos tramos de nuevo trazado (variaciones planialtimétricas de trazado). Debido a esto, se han diferenciado los paquetes de pavimento a emplear en función de cada situación. Se diseña un pavimento con un horizonte de proyecto de 10 años para las obras de puesta a punto.

Pavimento traza existente: Cuando el trazado proyectado coincide en planta y alzado con la traza actual y por tanto se considera el aporte estructural del pavimento existente

Pavimento traza nueva: Cuando el trazado proyectado, como consecuencia de las correcciones planialtimétricas requeridas, no coincide en planta o en alzado con la traza actual.

En el caso del pavimento sobre la traza existente, se diseña un paquete compuesto por un reciclado in situ del material existente con cemento Portland con un espesor mínimo de 18 cm (en función de los tramos homogéneos definidos), y sobre éste una carpeta asfáltica de espesor mínimo 4 cm de acuerdo a las especificaciones de la DNV.

Atendiendo a los espesores del paquete de pavimento existente, en determinados tramos no es posible la ejecución del reciclado in situ con cemento Portland (tramo 3, tramo 4 y tramo 13 parcialmente). En estos casos se diseña un pavimento compuesto por un material granular de aporte estabilizado con cemento Portland con un espesor mínimo de 18 cm (en función de los tramos homogéneos definidos), y sobre éste una carpeta asfáltica de espesor mínimo 4 cm de acuerdo a las especificaciones de la DNV.

En el caso del pavimento nuevo (cambios planialtimétricos), se diseña un pavimento compuesto por una sub-base granular CBR>40% (entre 24 y 30 cm de espesor), una base granular estabilizada con cemento Portland (entre 18 y 30 cm de espesor) y sobre ésta una carpeta asfáltica de espesor mínimo 4 cm de acuerdo a las especificaciones de la DNV.

Bypass Sarandí del Yí

Se ejecutó la conexión de la Ruta N°14 con la Ruta N°6 a través del Bypass de Sarandí del Yí. Las obras planificadas fueron, el trazado nuevo correspondiente al tramo 15 del contrato y el empalme del mismo con Ruta N°6 mediante rotondas.

Conexión Ruta N°14 y Ruta N°3

Se realizó la conexión entre la actual Ruta N°3 y la Ruta N°14, construyéndose un tramo de 7,720 kilómetros totalmente nuevo (tramo 7 del Contrato), en terrenos que debieron ser expropiados para tal fin por la Contratante.

Las obras comprendieron movimiento de suelos, ejecución de drenajes, pavimentos, construcción de un puente nuevo sobre el Arroyo Maríncho, señalización y los correspondientes empalmes con la Ruta N°3 actual y la ex ruta 3 (tramos 4, 5 y 6 del Contrato).

El pavimento a realizarse tendrá las siguientes características:

- Subbase granular CBR>40% de 25 cm de espesor
- Base granular estabilizada con cemento Portland de 25 cm de espesor
- Pavimento asfáltico de 4 cm de espesor

Pasaje urbano por la ciudad de Trinidad

En el Contrato de PPP se estableció un plazo para que la Contratante definiera si se ejecutaría la solución prevista en el Pliego de Condiciones para el pasaje por la ciudad de Trinidad.

Dicho plazo ha vencido, estando actualmente pendiente la definición de cómo se resolverá el mencionado atravesamiento urbano (tramo 8 del Contrato).

Puentes comprendidos en el Contrato

Las actuaciones previstas para los puentes del circuito comprenden reparaciones, ensanche y refuerzo, y construcción de nuevas estructuras

Descripción de las obras Circuito 5

La construcción del Corredor Vial Circuito 5 consta de siete (7) tramos viales con una extensión total de 183.75 km de carretera en tramos de las rutas n°14 y n°15 involucrando los departamentos de Rocha, Lavalleja y Florida, la construcción constará de 4 puentes nuevos y la adecuación de un puente existente, también contará con modernización de tramos existentes con rectificaciones de trazado incluyendo ampliación de ancho de calzada de 11.2 mts. en pavimento asfáltico permitiendo velocidades de 90km/h.

El Circuito 5 se compone por los tramos de la Ruta 14 desde Sarandí del Yí hasta su cruce con la Ruta 8 y desde José Pedro Varela en Ruta 8 hasta Lascano y Ruta 15 desde Lascano hasta el empalme Velázquez.

Para los tramos N1, N2 y N3 de la Ruta 14 que van desde la localidad de Sarandí del Yí hasta Lascano se plantea en algunas secciones la construcción de una nueva ruta y en otra la mejora de la ruta existente que permite mejorar la traza de la ruta actual Para los tramos 304 y 305 de la Ruta 14 que va desde la localidad de Varela hasta Lascano se plantea subir la cota actual de la ruta hasta un nivel que permite evitar las inundaciones recurrentes que sufre ese tramo.

Para los tramos 310 y 311 de la Ruta 15 que va desde la localidad de Lascano hasta Velázquez se plantea en algunas secciones la construcción de una nueva ruta y en otra la mejora de la ruta existente que permite mejorar la traza de la ruta actual. Esta obra garantizará menor tiempo de traslado, así como también garantizar el confort y seguridad del usuario.

Descripción de las obras Circuito 6

Las obras se ejecutan en su totalidad sobre Ruta N° 6 en 10 tramos de obra de contrato.

Tramo 148 y 149: Zona Ruta 6 en Rotonda con Belloni hasta Toledo.

La obra consiste en ensanchar la ruta agregando un cantero central de 2.0 metros, con una calzada de doble sentido de circulación de 6.80 m para cada sentido, cordón cuneta y ciclo vía de 1.80 m en ambos márgenes. Se construirán dársenas y garitas en paradas de ómnibus

También se ejecutarán vías colectoras de tráfico donde así se requiera para encauzar el tráfico de entrada y salida a la ruta, se alargarán las alcantarillas y obras de drenaje transversal que así lo requieran y ejecutaran dos muros de contención para el terraplén de la ruta, lo que posibilitará la ejecución de la ruta sin expropiación.

Tramo 612: Zona Ruta 6 entre empalme con Ruta 7 y By-Pass Sauce

En este tramo de ruta se planea adecuar la ruta mediante secciones de ensanche y refuerzo de calzada de 3.60 m para cada sentido y banquetas de 1.80 m. De igual modo, se ejecutarán dos sub-tramos en variante altimétrica para adecuar los acuerdos verticales a las condiciones de diseño y con ellos mejorar la visibilidad de los usuarios al estándar exigido.

Tramo 613: Zona Ruta 6 entre By-Pass Sauce y Rotonda con ruta 11 en Santa Rosa.

Este tramo, muy similar al anteriormente citado, comparte solución de ensanche y refuerzo y variantes altimétricas, requiriendo en algunos sub-tramos refuerzo de dientes en banquina para ensanchar la calzada existente.

Este tramo cuenta con cinco estructuras presentes a lo largo del tramo, las cuales se ensanchan y refuerzan igualmente para adecuar la geometría a los requisitos exigidos. En todos los casos, estas actuaciones se realizan por fases, para permitir la circulación del tráfico en todo momento.

Tramo 614: Es el tramo comprendido en Ruta 6 entre Ruta 11 (Santa Rosa) hasta Ruta 65 (Castellanos).

En este tramo de ruta se planea adecuar la ruta mediante secciones de ensanche y refuerzo de calzada de 3.60 m para cada sentido y banquetas de 1.80 m, adecuando los drenajes. De igual modo, se ejecutarán dos sub-tramos en variante altimétrica para adecuar los acuerdos verticales a las condiciones de diseño y con ellos mejorar la visibilidad de los usuarios al estándar exigido.

Dentro del tramo se encuentra el Puente sobre Arroyo Canelón Grande, el cual será un puente nuevo de 24m de luz, ejecutado por mitades.

Tramo 615a: Ruta 6 entre Ruta 65 (Castellanos) y Bypass San Ramón Sur.

En este tramo de ruta se planea adecuar la ruta mediante secciones de ensanche y refuerzo de calzada y banquetas, adecuando los drenajes. De igual modo, se ejecutarán dos sub-tramos en variante altimétrica para adecuar los acuerdos verticales a las condiciones de diseño y con ellos mejorar la visibilidad de los usuarios al estándar exigido.

Dentro del tramo se encuentra el Puente sobre Arroyo Tala. El mismo es un puente nuevo de 150m de luz.

Tramo 615b: Zona Ruta 6 entre BPSR Sur y San Ramón

Este tramo comienza 1.4 kms previo a la entrada urbana de San Ramón y consiste en reconstruir el pavimento existente, ensanchando además la plataforma para conseguir una calzada de doble sentido con carriles de 3.6 m y una banquina de 1.8m en ambos márgenes.

Las entradas vehiculares que dispone el tramo se correrán para adecuarse al nuevo trazado.

Tramo 650b: Zona Ruta 6 entre San Ramón Y BPSR Norte

El tramo 650b abarca desde la salida de la población de San Ramón por el norte y finaliza en el empalme, de nueva construcción, que da fin al trazado de la variante de San Ramón, denominado empalme Norte de la Variante de San Ramón sobre la ruta 6. La sección transversal se compone de una calzada única con un carril por cada sentido de 3,60m de ancho, más banquina de 1,80 m pavimentada.

Este tramo cuenta con dos estructuras sobre el cauce del Río Santa Lucía, una sobre el cauce existente y la otra sobre un paso viejo del cauce.

Mientras que la segunda obra mantiene la estructura existente, reforzando cimentaciones y ensanchando tablero, la primera se resuelve mediante la ejecución de una estructura nueva por fases, demoliendo parcialmente la estructura existente y ejecutando por mitades la nueva estructura.

Tramo 650a: Zona Ruta 6 entre BPSR Norte y Ruta 12

El tramo 650a empieza en el empalme Norte de la variante de San Ramón sobre la ruta 6, y finaliza en el empalme existente que se rediseña para adaptarlo a la nueva situación, sobre la ruta 12. La sección transversal se compone de calzada única con un carril por sentido de 3,60 m de ancho, más banquina de 1,80 m pavimentada.

Descripción de las obras Circuito 7

Ruta N° 3

Los trabajos en Ruta N°3 consisten en la duplicación de la calzada actual a ambos lados, conservando la planimetría del eje actual y llevando a un perfil de doble vía con un cantero central elevado y la mejora de la capacidad estructural de los pavimentos.

El proyecto de duplicación de calzada de Ruta N°3 se desarrolla de acuerdo con planos del proyecto aprobado dentro de la faja de dominio público entre las progresivas 67+777 (próximo a empalme con Ruta N°1) y 92+107 (próximo empalme con Ruta N°11), a excepción de los empalmes tipo rotonda, en donde es necesario hacer expropiaciones.

Sobre el trazado de la ruta existe el puente sobre el A° Tala, en la progresiva 88+027, que deberá ser reforzado y ensanchado. Estas tareas consisten principalmente en la ampliación de la calzada; refuerzo de las zapatas existentes, estribos y pilares; e instalación de defensas rígidas tipo New Jersey en los bordes extremos y eje del puente. El largo de este puente es de 28m.

La obra tiene una extensión de 24.330m, distribuidos en 21.823m con perfil transversal tipo indicado como "tramo rural" (comprendido entre las progresivas 67+777 y 89+600) y 2.507m situados en el entorno suburbano de San José de Mayo (entre progresivas 89+600 y 92+107) con perfil transversal tipo indicado como "tramo urbano", con las siguientes características:

Tramo rural: Calzada doble de 7,20m de ancho en cada sentido de circulación, cantero central de 4,00m de ancho elevado y 0,30m libre de borde de cordón a cada lado, y banquetas de 2,40m de ancho con Cape Seal en 2,20m de ancho.

- Paquete estructural de calzada: capa de suelo de sustitución de 0,35m, base granular CBR 60% de 0,35m, base cementada de 0,15m y capa de mezcla asfáltica de 0,18m.
- Paquete estructural de banquetas: capa de suelo de sustitución de 0,35m, base granular CBR 60% de 0,35m, base granular CBR 80% de 0,15m, base cementada de 0,18m terminado con Cape Seal en 2,20m de ancho.

Tramo urbano: Calzada doble de 7,20m de ancho en cada sentido de circulación entre cordones, con 0,30m libre de borde de cada cordón y cantero central de 2,00m de ancho elevado.

- Paquete estructural de calzada: base granular CBR 60% de 0,30m de espesor, base cementada de 0,15m de espesor, pavimento de hormigón de 0,22m de espesor.

Como complemento del ensanche de plataforma actual, queda comprendida la adecuación (extensión o reemplazo, según corresponda) de las alcantarillas de drenaje de pluviales

existentes y colocación de dispositivos de señalización horizontal y vertical y de encarrilamiento del tránsito.

El proyecto comprende, por otra parte, obras adicionales en ciertos sub-tramos del trazado a intervenir. Se las enumera a continuación de forma simplificada (por más detalle consultar planos de proyecto ejecutivo):

- Calzada de servicio a(+) en tramos: 71+220 – 71+820; 74+230 – 74+550; 76+450 – 77+280
- Calzada de servicio a(-) en tramos: 71+200 – 71+600; 77+130 – 77+900.
- Ciclovía a (+) en tramos: 77+280 – 84+650; 89+950 – 90+700; 90+900 – 91+050; 91+250 – 92+100.
- Rotonda en Ruta N°3 y ByPass en el 87+000.
- Rotondas en Ruta N°3 en: 89+925 (Avda. Nicolás Guerra) y 90+722 (Bv. Aparicio Saravia).
- Cortes de canteros varios.

Se indica que el Proyecto Ejecutivo aprobado por la DNV del MTOP, se modificó posteriormente durante el proceso previo a la firma del Contrato PPP, y esto quedó establecido en la Adenda N°1 del Contrato PPP en la cláusula 3 – Modificación del Contrato. En este documento se explica la modificación de 9 rotondas que se sustituyen por cortes de cantero, y se establece la aprobación de dicho cambio.

En lo indicado más arriba a nivel descriptivo en este apartado, ya se tuvieron en cuenta estas modificaciones.

ByPass de la Ciudad de San José de Mayo.

El proyecto contempla la construcción de un nuevo trazado, el denominado By Pass de la ciudad San José de Mayo, que vincula las Rutas N°3 y N°11, en una longitud total de 8.106,56m y que incluye la construcción de un nuevo puente sobre el Río San José aguas abajo del existente en Ruta N°11, de una longitud de puente de 400m.

El recorrido del By Pass inicia en la Ruta N°3 –progresiva 87+050–, en una rotonda, discurre paralelo al actual desvío de tránsito pesado y al Camino de la Costa, empalma con una rotonda con el camino Espínola (acceso a San José por el sur-este, progresiva 4+387), se extiende entre predios particulares (faja nueva de uso público), cruza el Río San José, discurre paralelo al predio de la planta de tratamiento de efluentes de OSE, empalma con Ruta N°11 (rotonda en progresiva 7+407), prosigue rumbo norte por faja de uso público nueva y empalma a nivel con el actual desvío de tránsito pesado de Ruta N°3 - Ruta N°11 (By Pass Norte a San José), en la intersección con el camino secundario a la localidad de Raigón.

Tal como se mencionó la obra tiene una extensión de 8.106,56m en faja pública nueva (con ampliación de tramos de faja existente) de 60m de ancho en general.

Este nuevo By Pass, consiste en una vía simple de 3,60m de ancho de carril por sentido de circulación (ancho total de calzada 7,20m), y banquetas de 2,40m de ancho con Cape Seal en 2,20m de ancho.

El paquete estructural de calzada consta de una capa de sub-base de CBR 40% de 0,25m, base de CBR 60% de 0,20m, base cementada de 0,20m y capa de mezcla asfáltica de 0,16m.

El paquete estructural de banquetas consta de una capa de sub-base de CBR 40% de 0,25m, base de CBR 60% de 0,20m, base de CBR 80% de 0,20m, base cementada de 0,16m y Cape Seal en 2,20m de ancho.

El nuevo puente sobre el Río San José de 400m de largo, consta de fundaciones directas e indirectas; vigas longitudinales de hormigón prefabricado, vigas transversales de hormigón armado; e instalación de defensas rígidas tipo New Jersey en los bordes extremos.

Es importante destacar que el proyecto incluye la construcción 3 rotondas en el By Pass (0+000; 4+387; 7+407).

Se indica que el Proyecto Ejecutivo aprobado por la DNV del MTOP para el By Pass no tuvo modificaciones posteriores a la aprobación formal y previa a la firma del Contrato PPP.

El proyecto también comprende la ejecución de conexiones de los corredores viales intervenidos (calles y caminos), con terrenos particulares cuando eran existentes (entradas particulares), a lo largo de todo su desarrollo.

Asimismo, de acuerdo con el proyecto ejecutivo, la ejecución de las obras abarca: corrimiento de la red de servicios existentes en caso de ser necesario, señalización y seguridad vial, e iluminación en toda su extensión.

Corresponde aclarar, que las obras Complementarias según la denominación del Pliego, se corresponden con las obras de iluminación del By Pass antes referidas.

CONTRATOS DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA

CÓDIGO PPP	OBJETO	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA EJECUTADA	POCIENTAJE DE AVANCE A TOTAL POR 2022	PLAZO DEL CONTRATO	MONTOS TOTAL EJECUTADO A DICIEMBRE 2022 SINVA COM LUSI (U) CONTRATO DE CONSTRUCCION	PAGOS POR DESPACHADO SINVA (U) PK 2022	PAGOS POR DESPACHADO CTVA (U) PK 2022
0	Ruta N° 21, Tramo Nueva Palmira - Ruta N° 2 y Ruta N° 24, Tramo Ruta N° 2 - Ruta N° 3	Se ha ejecutado la totalidad de las obras iniciales	100%	Desde el 1 de agosto 2017, plazo 24 años	624,458,619.00	133,824,343.08	153,277,888.56
1	Rutas N° 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Camacho	Se ha ejecutado la totalidad de las obras	100%	Desde el 1 de noviembre 2019, plazo 20 años	821,188,827.00	190,715,423.54	222,672,825.26
2	Ruta N° 9, 15 y conexión Ruta 9 y Ruta N° 15	Se han ejecutado 101.49 Km del total 191.5 Km, estando en construcción los restantes 90.26 Km	76.70%	Desde el 29 de junio 2021, plazo 20 años	488,056,629.00	14,104,544.71	17,207,544.55
3	Ruta N° 14 Centro- Oeste, Bypass Semanal del V y conexión Ruta 14 y Ruta N° 3	Se ha ejecutado la totalidad de las obras, con excepción de la segunda calzada del Puente Pangoos nuevo	97.70%	Desde el 1 de junio 2019, plazo 20 años.	258,860,553.44	222,779,043.69	259,581,113.30
5	Rutas N° 14 y Ruta N° 15	La totalidad del circuito se encuentra en construcción, lo cual equivale a 182.27 Km	13.92%	Desde el 1 de febrero 2022, plazo 20 años	146,610,650.00	-	-
6	Ruta N° 6 Tramo Corchillo Grande Ruta N° 12	La totalidad del circuito se encuentra en construcción, lo cual equivale a 77.94 Km	29.37%	Desde el 1 de febrero 2022, plazo 20 años	356,572,577.63	-	-
7	Ruta N° 3 Tramo Ruta N° 1 - Ruta N° 11 y Ruta N° 11 Bypass a la Ciudad de San José de Mayo	Se han ejecutado 24,524 Km del total 32,651 Km, estando en construcción los restantes 8,107 Km	96.6%	Desde el 1 de febrero 2021, plazo 20 años	246,596,922.00	26,419,988.00	16,116,191.88
					2,983,134,413.07	577,807,350.02	688,657,574.34

Obras iluminación Año 2022

Ruta Ppal	Descripción Obra	Licitación	Tramo arpximado	Modalidad	Monto Basico ejecuta	# Luminarias	Contratista
12	Cardona, Ruta 12	mi/52 Amp	1292 m	CVU	3,400,000.00	34	Cablax
43	Empalme Rutas 43 y 59	i/44 Amp	988 m	CVU	2,300,000.00	26	Cablax
15	La Paloma, Ruta 15	mi/61 Amp	1900 m	CVU	4,200,000.00	50	Cablax
2	Florencio Sánchez, Ruta 2	mi/61 Amp	1672 m	CVU	4,500,000.00	44	Cablax
4	Empalme Rutas 4 y 30 - Artigas	mi/61 Amp	1406 m	CVU	3,300,000.00	37	Cablax
10	Barra del Chuy, Ruta 10	mi/52 Amp	950 m	CVU	2,000,000.00	25	Cablax
7	Cerro Colorado, Ruta 7	i/44 Amp	2166 m	CVU	5,500,000.00	57	Cablax
2	La Vibora, Rutas 2 y 24	mi/61 Amp	1102 m	CVU	2,500,000.00	29	Cablax
10	Playa Hermosa, Tablero 01 Ruta 10	i/44	1862 m	CVU	5,000,000.00	49	Cablax
9	Aduana del Chuy, Ruta 9	mi/61 Amp	1102 m	CVU	2,700,000.00	29	Cablax
9	Castillos, Ruta 9	mi/61 Amp	1292 m	CVU	3,100,000.00	34	Cablax
10	Punta Del Diablo, Ruta 10	mi/52 Amp	1102 m	CVU	2,800,000.00	29	Cablax
3	Acceso Termas Arapey, Ruta 3.	mi/61 Amp	1482 m	CVU	3,800,000.00	39	Cablax
3	Arroyo San Francisco, Puente Rura 3.	mi/52 Amp	114 m	CVU	300,000.00	3	Cablax
10	Playa Hermosa, Tablero 02 Ruta 10	mi/52 Amp	950 m	CVU	2,500,000.00	25	Cablax
9	Acceso Parque Sta. Teresa, Ruta 9	mi/61 Amp	380 m	CVU	1,000,000.00	10	Cablax
90	Pasaje Termas Almirón, Ruta 90	mi/52 Amp	646 m	CVU	2,100,000.00	17	Cablax
60	Empalme rutas 60 y 81	mi/52 Amp	342 m	CVU	1,100,000.00	9	Cablax
9	Puente Don Carlos, Ruta 9	mi/61 Amp	304 m	CVU	900,000.00	8	Cablax
1	Acceso a Villa la Paz, Ruta 1	mi/52 Amp	1064 m	CVU	2,000,000.00	28	Cablax
7	San Jacinto, Ruta 7	mi/52 Amp	456 m	CVU	1,300,000.00	12	Cablax
55	Pasaje por Represa Palmar recambio y telegestión, f	mi/52 Amp	3572 m	CVU	2,000,000.00	94	Cablax
3	Arroyo Sacra, Puente Ruta 3-	mi/61 Amp	76 m	CVU	200,000.00	2	Cablax
104	Escuela paso de la Paja, Ruta 104	mi/61 Amp	760 m	CVU	1,700,000.00	20	Cablax
5	Descanso de camiones - Ruta 5 y Fauquet	mi/61 Amp	228 m	CVU	480,000.00	6	Cablax
8	Descanso de camiones - Ruta 8 km106	mi/61 Amp	342 m	CVU	720,000.00	9	Cablax
5	Descanso de camiones- Pampa	mi/61 Amp	380 m	CVU	800,000.00	10	Cablax
43	Descanso de camiones - Achar	mi/61 Amp	304 m	CVU	640,000.00	8	Cablax
3	Descanso de camiones - Ruta 3 y Ruta 26	mi/61 Amp	304 m	CVU	640,000.00	8	Cablax
3	Descanso de camiones - Artigas Ruta 3 y Ruta 30	mi/61 Amp	266 m	CVU	560,000.00	7	Cablax
11.1	Descanso de camiones - By-Pass Sta. Lucía	mi/61 Amp	380 m	CVU	800,000.00	10	Cablax
11	Descanso de camiones - Ruta 11 y Ruta 45	mi/61 Amp	190 m	CVU	400,000.00	5	Cablax
2	Descanso de camiones - Ruta 2 - 224k100	mi/61 Amp	114 m	CVU	240,000.00	3	Cablax
2	Descanso de camiones - Ruta 2 - 233k900	mi/61 Amp	152 m	CVU	320,000.00	4	Cablax
5	Accesos a Rivera. Empalme de rutas 5 y 27	mi/61 Amp	988 m	CVU	2,500,000.00	26	Cablax
200.1	Plaza Parque del Plata, Ruta interbalnearia	mi/61 Amp	456 m	CVU	600,000.00	12	Cablax
21.1	Rotonda By-pass Carmelo - Ruta 21	LA 18/2022	1292 m	rentas generales	3,500,000.00	34	CCH Instalaciones
21.1	Rotonda By-pass y Ruta 97- Carmelo	LA 18/2022	988 m	rentas generales	2,720,000.00	26	CCH Instalaciones
200	Tramo Solanas y Club del Lago, Ruta 200	i/42 amp	1900 m	CVU	3,350,000.00	50	CCH Instalaciones
1	Acceso Bocas del Rosario, Ruta 1	i/42 amp	570 m	CVU	1,230,000.00	15	CCH Instalaciones
12	Empalme Rutas 12 y 57	i/42 amp	1786 m	CVU	4,061,336.94	47	CCH Instalaciones
2	Rotonda acceso a Florencio Sanchez	i/42 amp	1254 m	CVU	2,619,128.88	33	CCH Instalaciones
7	Pasaje por Casupa, Ruta 7.	i/43 amp	1634 m	CVU	3,416,869.04	43	CCH Instalaciones
2	Empalme Rutas 2 y 61	i/43 amp	2052 m	CVU	5,292,846.00	54	CCH Instalaciones

Total basico ejecutado \$U \$ 95,090,180.86

Tramo total iluminado 426 km

i/42	"Iluminación de Interbalnearia, tramo: Aeropuerto Curbelo a km 116, Maldonado"
i/43	"Iluminación de dos empalmes en Ruta 8, con Ruta 13 y con Ruta 39, Lavalleja"
i/44	"Iluminacion de la Ruta 101, desde la ruta 102 al Bypass a Pando, Canelones"
LA 18/2022	"Instalaciones luminicas en rutas nacionales en los Departamentos de Artigas, Salto, Paysandú, Río Negro, Soriano, Colonia, San José y Flores, Zona I,"
mi/52	"Mantenimiento de Iluminación en rutas primarias de la Red Vial Nacional"
mi/61	Mantenimiento de Iluminación y Destellantes en la Red Nacional Vial

Inversiones Iluminación Año 2023

Licitacion	Modalidad	Estado	Monto basico \$U
i-46_Básica	CVU	en ejecucion	65,682,151.00
i-47_Básica	CVU	en ejecucion	65,682,151.00
i-48_Básica	CVU	en ejecucion	87,706,503.00
i-51_Básica	CVU	finalizada	8,217,557.00
i-45_Básica	CVU	finalizada	12,253,115.00
LA18/2022 Amp	Rentas Generales	finalizada	8,154,449.07
LA19/2022	Rentas Generales	finalizada	9,012,668.00
LA19/2022 Amp	Rentas Generales	finalizada	9,012,668.00
LA52/2022	Rentas Generales	en ejecucion	9,010,644.16

Monto total

\$ 274,731,906.23

i/46	Instalaciones lumínicas en rutas nacionales en los departamentos de Durazno, Maldonado, Rocha, Treinta y Tres, Lavalleja, Cerro Largo, Rivera, Tacuarembó, Florida y Montevideo Zona III
i/47	Instalaciones lumínicas en el departamento de Canelones, Zona II
i/48	Instalaciones lumínicas en rutas nacionales en los departamentos de Artigas, Salto, Paysandú, Río Negro, Soriano, Colonia, San José y Flores, Zona I"
i/51	Iluminación de Ruta 1 y 45
i/45	Proyecto y ejecución de Iluminación de Ruta 5 - Bypass Centenario, desde la progresiva 4Km900 hasta la progresiva 7Km750
LA_19/2022	Instalaciones lumínicas en el departamento de Canelones, Zona II
LA_52/2022	Instalaciones lumínicas en rutas nacionales en los departamentos de Durazno, Maldonado, Rocha, Treinta y Tres, Lavalleja, Cerro Largo, Rivera, Tacuarembó, Florida y Montevideo Zona III
LA_18/2022	Instalaciones lumínicas en rutas nacionales en los departamentos de Artigas, Salto, Paysandú, Río Negro, Soriano, Colonia, San José y Flores, Zona I"

MTO		EXPEDIENTE N°
		2023-10-1-0003661
Oficina Actuante:	MINISTRO - 10/000/00000000	
Fecha:	27/12/2023 15:08:44	
Tipo:	Enviar	

En conocimiento de las presentes actuaciones y sin tener comentarios respecto a la información emitida por las diferentes unidades técnicas de la Dirección Nacional de Vialidad, se devuelven las mismas sugiriendo el envío de la correspondiente respuesta al Pedido de Informes recibido de la Cámara de Representantes.

Firmante:
CEITER, LUIS